

Jernbanenyheder fra BL

Offentliggøres på **Banesiden, Nyheder, Jernbanenyheder af BL**

Sendt fredag 13. maj 2021 til <http://john-nissen.dk/banesiden>

I denne indholdsfortegnelse er anført alle kapitler og de fleste overskrifter. Der er ud for overskrifterne angivet på hvilken side, kapitlet begynder. Ved at læse sidetallet på næste kapitel kan der dannes et indtryk af kapitlets omfang. Står der intet under et kapitel, bringes der intet. Rækkefølgen er kronologisk i hvert kapitel og dækker hovedsagelig perioden i **uge 5**

mandag 31. januar 2022 – søndag 6. februar 2022

1 **INDHOLDSFORTEGNELSE**

4 **DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)**

Væltede træer i Mosskov

Rejseplan Str-Lg-Sø

Do-historie

Ad-Sø

Kilometermærker

Tæt toggang

Lg-Sø

Mk (Mosskov B & S) km 218,3

Lidt om trinbrætter

Mk

Hvilket år rejste Peer Thomassen fra Rd til Mk og retur?

Første forbikørsel af Mk

Tog 962

TK II, gyldig fra søndag 23. maj 1971 til lørdag 27. maj 1972

Standsende tog i Mk i den sidste tid

Tog 962 (Ab-Ar), MO 142 (MX 220), Persontog. 100 km/t. Hv

Tog 962 (Fh-Fa)

Litteratur

danskestationer.dk – Billeder af danske privat- og statsbanestationer

DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)

PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER

11 **KØREPLANER**

Fejl i køreplan

Tog RA 5411 mellem Aarhus H og Viborg St., afgang kl. 05:52, er aflyst

Tog 5911 mellem Give St. og Herning St., afgang kl. 06:58, er aflyst

Opdatering: Tog 5911 mellem Give St. og Herning St., afgang kl. 06:58, er aflyst

Tog 5306 mellem Herning St. og Aarhus H, afgang kl. 06:00, er aflyst

Opdatering: Tog 5513 mellem Struer St. og Thisted St., afgang kl. 07:08, er aflyst

Tog RA 5412 mellem Viborg St. og Aarhus h, afgang kl. 07:08, er aflyst

Fra mandag d. 31.01.2022 til tirsdag d. 01.02.2022 sporarbejde mellem Aarhus H og Struer

Tog RA 5419 mellem Hinnerup St. og Viborg St., planlagt ankomst til Viborg St. kl. 08:35

Tog RA 4649 mellem Odense St. og Svendborg St., afgang kl. 15:13, er aflyst

Rettelse: Tog RA 4649 mellem Odense St. og Ringe St., afgang kl. 15:13, er aflyst

Tog RA 4648 mellem Ringe St. og Odense St., afgang kl. 15:30, er aflyst

Færre tog og omfattende forsinkelser på Sjælland rammer nu også togene

- 12 **TRÆKKRAFT**
Ard 118 i Hb
På togtur i Nordjylland
På mdt Rd
På mdt Lg

GODSVOGNE
PERSONVOGNE
TOGSÆT
S-TOG
METRO
FÆRGER

- 13 **VETERANMATERIEL OSV.**
Støtteforeningen af Jernbanemuseet i Struer
Skrotning af en R-maskine mere?
Indvielse torsdag 17. april 1975 af Danmarks Jernbanemuseum i Od
Fælles fotoudflugt
Skrotning af R 946
R 946 – en skandale
Skrotning af et par P-maskiner
Skrotning af R 963?
PS om R 963

- 18 **SPECIALKØRETØJER**
TR 130 i Hb

SKROTBUKEN

- 18 **FASTE ANLÆG**
Banedanmark støber en ny bro i Hårvad
Nye skinner fra Ar til Mu
Kommende sporarbejde Ar-Lg
Støj ifm. sporarbejde i Lemvig og Vrist

- 19 **UDLAND**
Nu er den direkte togforbindelse til alperne indviet

- 19 **DIVERSE**
Ny udsigt til forsinkelse af togstop med et år frustrerer
Standsende tog i Sp
Placering af Sp
Nedlæggelserne i 1979
Nedlæggelsesdagen lørdag 26. maj 1979
Edmonsonske billetter
Senere standsende tog i Sp
Nu kan du låse din cykel inde, når du skal med toget
Farvel til litra ME
Har letbaner en fremtid?
Kultur på banen (3) ...
Strømsvigt forsinker tog på Sjælland og mod Fyn og Jylland
Lejere kan godt begynde at glæde sig: Dejligt at kommunen ændrer kurs
Ophugning af gamle S-tog på mdt Str
Kommunen vil opsigte lejeaftale med DSB om kolonihaver
Coronakompensation sikrer DSB stort overskud

Fortegnelse over forkortelser, Overkørsler, Færdselstavler
Vehicle Keeper Marking Register – VKM, Togekspeditionssteder
Stednavneforkortelser i Jylland, omkring Struer, på Fyn
Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster, omkring København, omkring Næstved

Jernbanenyheder

Overrubrikker sat med Arial 12 pkt.

Underrubrikker sat med Arial 10 pkt.

Brødtekst sat med Arial 10 pkt.

Figurtekster sat med Arial 9 pkt.

Fodnoter sat med Arial 9 pkt.

Tekstbehandling Corel® WordPerfect® 8 konverteret til Adobe® Acrobat® Reader® DC

Må citeres med tydelig kildeangivelse

Søgemuligheder i Adobe Acrobat Reader DC

For let at kunne finde og læse en tekst **brug** søgemaskinen  eller **Søg efter** ved at taste Ctrl+F.

I feltet **Find** indtastes de(t) ønskede ord, der søges efter. Klik på **Næste** for til at blive ledt dertil.

Ikke altid kan søgefunktionen finde overskriften, idet den kan være ændret lidt.

Der kan også vælges avanceret søgning Shift+Ctrl+F **Søg**, hvor søgekriterierne kan justeres.

Åbn et pdf-dokument for at få en visning af lige sider til venstre og ulige til højre:

Vis, Vis/skjul <, Navigationsruder <, fjern U foran \ddot{y} Bogmærker, F4 eller klik på = i det grå, venstre panel.

Vis, Vis/skjul <, fjern U foran Fanen Værktøjslinjer Shift+F4 eller klik på < i det grå, højre panel.

Vis, Sidevisning <, sæt U ved Vis forside i tosidevisning. I Værktøjslinjer F8 klik på . Blad til side 2-3.

Kontroller opdatering med **Hjælp, Søg efter opdateringer ...** eller lad det ske automatisk under **Rediger indstillinger ..., Indstillinger, Opdateringsprogram** eller med genvejstasterne Ctrl+K.

Væltede træer i Mosskov

Da stormen/orkanen »Malik« væltede træer over på **Langåbanen** og i **Nordjylland**, måtte driften indstilles N for **Fa** om aftenen **lørdag 29. januar 2022**. På **Thybanen** blev tog RA 5581 (Str-Ti) med afgang 19.04 aflyst, og det sidste tog fra **Ti** blev til RA 5570 (Ti-Str) med ankomst omkring kl. 19.51 til **Str**.

Der udstedes fire "Rettelse til La" med numrene 18, 20, 21 og 22, hvor der etableres La **60**, hvor der er risiko for væltede træer. Det er:

24. Ar-Ab

Fp km 182,4 til **Hb** km 199,0 La **60** 8,6 km over km 190,0-198,6 for 2. hsp
Hb km 199,0 til **Sø** km 222,1 La **60** 24,0 km over km 199,6-223,0

24. Ab-Ar


Hb km 199,0 til **Fp** km 182,4 La **60** 8,6 km over km 198,6-190,0 for 1. hsp
 La **60** mellem **Hb-Sø** og **Sø-Hb** er gældende til **søndag 30. januar 2022** kl. 8.00.

Søndag 30. januar 2022 var kørsel mellem **Hb** og **Ab** indstillet.

Da driften var genoptaget, kunne Deres udsendte medarbejder tænke sig at få billeder af MF-tog, der passerer de væltede træer, hvis oversavede stammer kan ses ved de forbi kørende tog **mandag**.

Rejseplan Str-Lg-Sø


Str 8.16 tog RA 5424 (Str-Ar) 9.43-48 Lg 9.45½-46½ tog IC 4123 (Ar-Ab) 10.28½-29½ Sø.

 angiver en skiftetid i **Lg** for passagerer fra **Langåbanen** og nordpå til at være 63 minutter. Det er en megen dårlig korrespondance mellem AT og DSB i K 22. Hvis tog 5424 er rettidig i **Lg**, er der tre minutter til at komme/løbe fra spor 1 ned gennem gangtunnelen til spor 3.

I dag er det den sidste dag, hvor der er pladsbilletvang og coronapasfremvisning i L- og IC-tog, så der må anskaffes en pladsbillet a 0 kroner til tog 4123 og en til tog IC-toget en time senere, tog IC 4125 (Ar-Ab). Så er der mulighed for at komme til **Sø** (Skørping).

Lg-Sø

AT **AR 2042** standser i **Lg** spor 1 kl. 9.44½ (-1½), og 60 sekunder senere rører sålernerne fliserne på øperronen. Tog 4123 ankommer 9.50 (-4½), så heldet er til stede i dag.

 Ved Rockwool i nordenden **Do** (Øster-Doense) kan sidesporets grå holder til SR-signal 17.12 stadig ses røge lodret op ved foden af vejdæmningen til jernbanebroen med **Stenstrupevej**.



De tre stationsbygninger er alle tegnede på den forkerte side af jernbanen. **Store Økssø** ligger V for **Mk**. Jernbanens HHH, side 183

Do-historie

Efter at have hentet en Gs i **Sø**, rg DSB **Ard 121** (g) ved Rockwool omkring kl. 10.22-30. En gsv. fra **Vm** blev sat. Derefter rg der hen til den hvide stationsbygning for at udveksle vognpapirier med fungerende. Kørslen med tog 7932 (Sø-Hb) slutter nede i **Hb**. Det skete **fredag 7. februar 1986**, hvor landskabet var pænt dækket af sne.

Bemærk tiderne i TKV K86! **Ard 121** havde været nede på havnen i **Hb** inden turen til **Sø** som tog 7931 (Hb-Sø).

Hvornår sidesporet til Rockwool blev fjernet vides ikke. Rockwool kunne sikkert afsende mange godsvogne hver dag med isoleringsmateriale. Rockwool kunne føre sig frem med at være miljøbevist, for om føje år er der elektrificeret til **Ab**.

	G 7932	
	Ardelt 30	
	An	Af
Aalborg	—	—
Skalborg	—	—
Svenstrup Jylland .	—	—
Ellidshøj	—	—
Skørping	—	9.05
Arden	9.25	25
Øster-Doense	—	36
Hobro	9.52	—

Kilde: DSB TKV K85, gyldig **2.6.85-31.5.86**, side 137-1

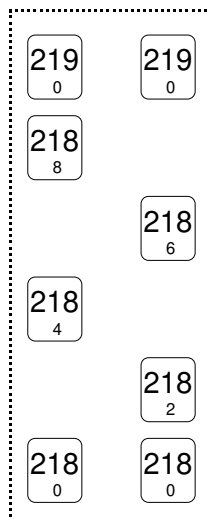
Ad-Sø

Der kigges ud af et venstre vindue i MF-toget fra **Ad** (Arden), for »Malik« kom fra NV. Mellem km 218,8 og km 219,0 ligger der flere væltede træer, hvor stammen er savet over. **Sø** ligger i km 222,1, så der er godt 3 km tilbage til fotomotiverne.

Vej 519 **Møldrupvej** fører dertil, og vejen skal forlades ad en skovvej til højre en ¼ km, inden vejen til **Mk** (Moskov B & S) kommer. Der er ¾ km mod VSV til banen, hvor en vej er ført under en jernbanebro til et par huse på vestsiden. Se luftfoto fra **1954** og **2018** (til højre).

Her kører oppe på dæmningen DSB MFA 5012+12 med tog L 4038 (Ab-Ar) Sø ÷ Ad kl. 11.07½ (-1) og passerer viadukten.

Der er lidt for tidligt at kigge efter de væltede træer, så der fortsættes af skovvejen, der længere mod S ligger langs jernbanen helt hen til **Mk**, der lå i km 218,3.



Kilometermærker

Hvis man på en dobbeltsporet strækning leder efter et kilometermærke med 0 i decimalen, behøves der ikke at kigges i en kikkert eller en kraftig tele, for hvor der står et kilometermærke på begge sider af dobbeltsporet, findes »0«! Denne opstilling er lavet over hele landet. Her er gengivet, hvorledes kilometermærkerne står ved de væltede træer mellem **Ad** og **Sø**.

Tæt toggang

Det lysner lidt imellem de hastigt forbigående skyer, men det gør ikke noget, at der ikke er solskin, for tog fra **Ad** vil køre med 😊 i ryggen lig hårdt modlys.

Toggangen er let at huske for **Sø**:

Lige L 40XX-tog er gennemkørende i Sø på	minuttal 05.
Lige IC 41XX-tog afgår fra Sø på	minuttal 27½
Ulige IC 41XX-tog ankommer til Sø på	minuttal 28½
Ulige L 40XX-tog er gennemkørende i Sø på	minuttal 50½.

En sådan formid-dag kommer der to tog i hvert retning i

løbet af 38½ minut, så fotoopgaven med at få billeder af de væltede træer sammen med tog kan hurtigt laves.

DSB	MFA 5016+16	tog 4125	Ad ÷ Sø	11.26	Væltede træer i km 218,8
DSB	MFA 5058+58	tog 4140	Sø ÷ Ad	11.29½	Væltede træer i km 218,8
DSB	MFA 5002+02	tog 4027	Ad ÷ Sø	11.49½	Væltede træer i km 218,9
DSB	MFA 5029+29	tog 4042	Sø ÷ Ad	12.07½	Væltede træer i km 218,9

I **Jernbanen Februar 1/2022** **Ajour** på side 18 kan et billede af tog 4042 ses. Den mosbeklædte træstamme i forgrunden er den ene af et træes to stammer. På den anden træstamme sidder Deres udsendte medarbejder med et ben på hver side, for der er fire meter ned til banegrøften. *Så står man ikke op!*

Mk (Moskov B & S) km 218,3



<http://map.krak.dk/>, Hybrid etc. –, Luftfoto 1954



<http://map.krak.dk/>, Hybrid etc. –, Luftfoto 2018

Lidt om trinbrætter

Undskyld, alle damp-entusiaster! Dette er ikke noget for jer. Læs det ikke – det er kun lidt trafikhistorie, der er ved at forsvinde (ligesom dampen).

...

Endelig skal nævnes Moskov, der betragtedes som et trinbræt med privat sidespor. Togene holdt oprindeligt kun på skovauktionsdage, men efterhånden opdagede folk den dejlige natur ved St. Økssø, og Moskov kaldtes fra 1884 "sommerstation", medens statsbanerne stadig betragtede stedet som trinbræt med privat sidespor, dog med billet salg (som ophørte 1953). ...

Tekst og fotos: P. T.

Kilde: **M 7/64 – Oktober 1964**

https://www.jernbaneklub.dk/jernbaneartikler/jernbanen/blad_rsp.asp?searchkeyword=Moskov&action=HarInput



<http://map.krak.dk/>, Hybrid etc. –, Kort

I TK II 1962-1963 står tog 962 til **Ab-Rd**, MO 185 (MY(MX) 300) og 80 km/t. Altså ingen R-maskine.

Peer Thomassen har i **jernbanen** skrevet en spændende beretning om »Mk«. Der er en sporplan, billeder af venteskur og et hvidt vhs. »Moskov trinbræt mellem Aalborg og Hobro«.

Kilde: **jernbanen**, december 1978, side 145-149.

1956?

Mk

Til bekæmpelse af den almindelige begrebsforvirring skal straks anføres, at der ikke skulle have stået m/k – med mindre det da skulle betyde »meget køn«. Og til ærgrelse for mange motormateriel-fans er det heller ikke en trykfejl for MK-FK, der såmænd godt kunne have været Fælleskøn.

Det er et af mine sædvanlige trinbrætter; Moskov viser sig at have en usædvanlig forhistorie, og da jeg selv har været der et par gange, er der stof til fortløbende fortrædigelse af mine hårdt prøvede læsere.

Som så ofte var jeg for sent på færde, når det

gjaldt om at fotografere stationer og trinbrætter, mens de endnu var i brug, og sådan gik det også i midten af 1950'erne, da jeg ville gøre noget ved strækningen Randers-Aalborg ...

... en dag med skikkelig vej tog jeg tog 191 fra Randers 10.05, og den sindigt brummende MO brugte den køreplansmæssige times tid til de 51 km. Undervejs ville jeg tage et billede af Kovsted trinbræt, men det var til min ærgrelse blevet nedlagt ved sommerkøreplanens ikrafttræden 1955. Min cykel havde jeg med toget som rejsegods, ...

Tog 962 – fremført af en R-maskine – var

svundne tiders hyggelige bumletog med begge vognklasser. Ideelt for jernbaneinteresserede, der ikke havde travlt, og som ville se så meget som muligt undervejs. Da toget næsten præcis 15.12 standsede ved Mosskov T, kunne jeg fra pakvognen høre nogen sige »der er han sgu igen«. Det var da også den samme togmand, der atter ekspederede min cykel, og desuden var der en barnevogn og en rullestol, der skulle med rejsende fra Mosskov. R-maskinen stod og hvæsedede, og lokomotivføreren kiggede ærgerlig på al den »utidige godsekspedition« fra et trinbræt. Jeg tror, at det var »Folmer« fra Aalborg; han var en af de navnkundige førere, der ikke så så meget på, hvornår han kom af sted med sit tog – det drejede sig kun om, hvornår han skulle være fremme, og det skulle være en meget stor forsinkelse, hvis han ikke kunne køre den ind. Mens rejsegodset blev taget ombord i E-vognen, kravlede jeg op i togets A-vogn; da kupéernes skydedøre var ret umedgørlige, har det sikkert været en AF. R-maskinen satte i gang som et S-tog, og selv om der undervejs på hver station var en del stykgods og rejsegods, var vi rettidigt i Hobro. Det var jo før, man forsøgte at afskaffe begrebet service med brask og bram – i hvert fald hvad rejsegods angår.

I Fårup blev der kludder. Da vi holdt der, kom stationsforstanderen (»Skipper«) hen til togføreren og fortalte, at der var ringet fra Sønderbæk (MFVJ) om, at tog 55 fra Mariager havde 10 minutter og derfor ikke kunne få forbindelse mod Randers, hvis vi ikke ventede. Der var 6 passagerer fra Hammershøj, der skulle syd på og derfor meget gerne med 962. Togføreren havde ingen betænkninger, og det kom da heller ikke til at gå så galt, for MFVJ-skinnebussen kom fræsende ned ad

bakken fra viadukten i stationens sydende og standsede med hjulene "i slæde". Alle nåede alt, for de to minutter, affæren kostede i Fårup, var det en smal sag for R-maskinen at indhente til Randers, hvor vi var præcis 16.22.

...

Oprindeligt havde sidesporet tilslutning til hovedsporet i begge ender med tilhørende afløbsporskifter, men i slutningen af 1930'erne fjernedes det sydlige sporskifte med tilhørende afløb. ...

... Fra 1968 gik det den anden vej, for herefter standsedes kun på søn- og helligdage; i sommerkøreplanen 1971 drejede det sig kun om to togpar. Selv om Mosskov stadig stod i køreplanen for vinteren 1971-72, skulle ingen tog standse her. Det var den sædvanlige recept: Publikum blev vænnet af med at benytte trinbrættet, og man kunne derfor nedlægge Mosskov T 27. maj 1972 – på grund af for ringe benyttelse.

...

I 1952 manglede stykket Arden-Ellidshøj, og først i 1956 kunne strækningen Skørping-Støvring tages i brug. Jordarbejdet var blevet afleveret i 1943, men den store og smukke bro over Lindensborg Å blev først taget i brug 1. juni 1956. Anlægget af 2. spor ved Mosskov tog fart i 1952, og godsekspeditionen nedlagdes august s.å., da sidesporet blev taget op. Overkørslen forsvandt også og blev erstattet af en underføring, for det var ikke til at tænke på at have folk rendende over dobbeltsporet. Der anbragtes perroner på begge sider og et rummeligt venteskur på søsiden ved underføringen. Billetsalg et ophørte i 1953, og Mosskov var således trinbræt i 18 år.

...

Sporplan fra 1927, sidst rettet i 1940, da sidesporets sydlige forbindelse blev fjernet.

Mosskov T, 1959, Tv. ses træoverdækningen og i midten det hvide vogterhus, hvor der tidligere var billetsalg.

Kilde: **jernbanen 6**, december 1978, side 145-149

Det hvide vhs er revet ned, fortæller JG.

Hvilket år rejste Peer Thomassen fra Rd til Mk og retur?

Desværre står det ikke i den selvironiske, godt skrevne artikel – bragt i **jernbanen 6** i december 1978 – en dato eller et årstal, men der er tre konkrete oplysninger til at søge efter i flere Tjenestekøreplan II fra 2. Distrikt for at finde den eller de køreplaner, hvor de tre oplysninger stammer overens med artiklens data.

1. »... en dag med skikkelig vejr tog jeg tog 191 fra Randers 10.05, og den sindigt brummende MO«
2. »Undervejs ville jeg tage et billede af Kovsted trinbræt, men det var til min ærgrelse blevet nedlagt ved sommerkøreplanens ikrafttræden 1955.«
3. »Tog 962 – fremført af en R-maskine Da toget næsten præcis 15.12 standsede ved Mosskov«

Kot (Kousted T) står sidste gang Tjenestekøreplan II gyldig fra **3. oktober 1954** og er derfor ikke angivet i Tjenestekøreplan II gyldig fra **22. maj 1955**. Der skal således kigges i denne og efterfølgende udgaver.

Adgang fra **Rd** kl. 10.05 med tog 191, og det står der i Tjenestekøreplan II gyldig fra **22. maj 1955**. Men ... toget med afgang fra **Rd** kl. 10.05 hedder i:

Tjenestekøreplan II gyldig fra	22. maj 1955	tog 919 MO 185	Rd af 10.05
TOGPLAN gyldig	22. maj til 1. oktober 1955	tog 919 P	Rd af 10.05
Tjenestekøreplan II gyldig fra	3. juni 1956	tog 919 MO 142	Rd af 10.05
Tjenestekøreplan II gyldig fra	2. juni 1957	tog 919 MO 142	Rd af 10.05
Tjenestekøreplan II gyldig fra	1. juni 1958	tog 921 MO 142	Rd af 10.15
TOGPLAN gyldig	28. september 1958 til 30. maj 1959	tog P 921	Rd af 10.15
Tjenestekøreplan II gyldig fra	31. maj 1959	tog 921 MO 142	Rd af 10.15
Tjenestekøreplan II gyldig fra	29. maj 1960	tog 921 MO 185	Rd af 10.15
TOGPLAN gyldig	28. maj til 30. september 1961	tog P 921	Rd af 10.15
TOGPLAN gyldig	1. oktober til 26. maj 1962	tog P 921	Rd af 10.15
TOGPLAN gyldig	1. oktober 1961 til 26. maj 1962	tog P 921	Rd af 10.15
Tjenestekøreplan II gyldig fra	27. maj 1962	tog 921 MO 142	Rd af 10.10
TOGPLAN gyldig	26. maj til 28. september 1963	tog P 921	Rd af 10.10
TOGPLAN gyldig	29. september 1963 til 30. maj 1964	tog P 921	Rd af 10.10
TOGPLAN gyldig	31. maj til 26. september 1964	tog P 921	Rd af 10.10
TOGPLAN gyldig	27. september 1964 til 29. maj 1965	tog P 921	Rd af 10.10
TOGPLAN gyldig	26. september 1965 til 21. maj 1966	tog P 921	Rd af 10.10
Tjenestekøreplan II gyldig fra	22. maj 1966	tog 921 MO 142	Rd af 10.08
Tjenestekøreplan II gyldig fra	28. maj 1967	tog 921 MO 142	Rd af 10.05

Rejsen må være sket i årene **1955** eller **1956**. Peer Thomassen må have skrevet et forkert tognummer »191« på MO-toget, får der er ingen tognumre på tre cifre begyndende med »1«¹. Der er meget sandsynligt, at tognummeret i stedet var »919«, for persontog fra **Fa** til **Fh** havde 9XX-tognumre indtil K 79's ikrafttræden.

TK II ophørte med at udkomme to gange om året med udgaven fra **3. oktober 1954**.

Publikumskøreplanerne udkom hver halve år; så et års vinterpublikumskøreplaner dækker hen over årsskiftet det år, hvor det trådte i kraft. Selv om der kun er kigget en publikumskøreplan hen over et årsskifte, er den lige så god som en TK II for hele året, da der sjældent skete køreplansændringer for persontog om efteråret.

Den næste indsnævring er afgangstiden kl. 15.12 fra **Mk** for tog 962:

Tjenestekøreplan II gyldig fra	22. maj 1955	tog 962 Ab-Rd R 300	Mk ×15.14
TOGPLAN gyldig	22. maj til 1. oktober 1955	tog 962 P	Mk ×15.12 ² , er 15.14
Tjenestekøreplan II gyldig fra	3. juni 1956	tog 962 Ab-Rd MY 300	Mk ×15.12 (Udkast)
Tjenestekøreplan II gyldig fra	2. juni 1957	tog 962 Ab-Rd MY 300	Mk ×15.14
Tjenestekøreplan II gyldig fra	1. juni 1958	tog 962 Ab-Rd MY 300	Mk ×15.14 (E 220)
TOGPLAN gyldig	28. september 1958 til 30. maj 1959	tog P 962	Mk ×15.12 , er 15.14
Tjenestekøreplan II gyldig fra	31. maj 1959	tog 962 MO 185	Mk ×15.14 (E 220)
Tjenestekøreplan II gyldig fra	29. maj 1960	tog 962 Ab-Rd MO 185	Mk ×15.14
TOGPLAN gyldig	28. maj til 30. september 1961	tog P 962	Mk ×15.12

¹ TOGPLAN gyldig **29. september 1958 til 30. maj 1959** har tog 151 P (Rd-Mrg) afgang fra **Rd** kl. 9.07, men det er et privatbanetognummer.

² Afgangstiden fra **Sø** er 15.08 og ankomst til **Ad** 15.20. Der er 3,8 km fra **Sø** til **Mk** og 3,8 km fra **Mk** til **Ad**. Det giver gennemsnitshastighederne 57,0 km/t. og 28,5 km/t. Ved flere privatbaner blev der i publikumskøreplanerne angivet en afgangstid, der var 2 minutter tidligere end den, der stod i tjenestekøreplanen. Som regel var det kun ved trinbrætter, men det kunne også være angivet ved stationer (ubetjente). Et eksempel fra VGJ ved seks af privatbanens togekspeditionssteder: Afgangstiderne var angivet 2 minutter før ved **Adelvej T**, **Tyndkjær T**, **Eg** (station), **Jerrig T**, **Loft T** og **Bygvænget T**. Behovsstandsning ved seks på hinanden følgende togekspeditionssteder! Derfor er afgangstiden 15.12 fra **Mk** en fake.

TOGPLAN gyldig	1. oktober til 26. maj 1962	tog P 962	Mk ×15.12
TOGPLAN gyldig	1. oktober 1961 til 26. maj 1962	tog P 962	Mk ×15.12, er 15.14
Tjenestekøreplan II gyldig fra	27. maj 1962	tog 962 Ab-Rd MO 185	Mk ×15.14 (MY (MX) 300)
TOGPLAN gyldig	26. maj til 28. september 1963	tog P 962	Mk ×15.12, er 15.14
TOGPLAN gyldig	29. september 1963 til 30. maj 1964	tog P 962	Mk ×15.12, er 15.14
TOGPLAN gyldig	31. maj til 26. september 1964	tog P 962	Mk ×15.13, er 15.15
TOGPLAN gyldig	27. september 1964 til 29. maj 1965	tog P 962	Mk ×15.13, er 15.15
TOGPLAN gyldig	26. september 1965 til 21. maj 1966	tog P 921	Mk ×15.13, er 15.15
Tjenestekøreplan II gyldig fra	22. maj 1966	tog 962 Ab-Rd MO 185	Mk ×15.15 (E 250)
Tjenestekøreplan II gyldig fra	28. maj 1967	tog 962 Ab-Rd MO 185	Mk ×15.15 (E 250)

Hvilket år rejste Peer Thomassen fra Rd til Mk og retur?

Med afgangstiden fra **Rd** kl. 10.05 og fra **Mk** passer det med året **1956**.

Tak til **GS** for at supplere med de manglende Tjenestekøreplan II for at kunne finde alle årenes afgangstider fra **Rd** og **Mk**. **GS** skriver:

R-maskine i tog 962 var på den tid ret sjældent. Det var mest E- og H-maskiner, der kørte mellem Århus og Aalborg. Jeg har afskrift af maskinbogen fra mdt Ab fra april 1959 til april 1963 og fandt kun R i 962 ... en enkelt gang, som var 1/8 1959 med R 956. I 1957 lå 962 i MY A-løbet.
Som regel var det tog 976, der havde damp.

Første forbi-kørsel af Mk

Deres udsendte medarbejder passerede første gang **Mk** kl. 18.16 (±0) med

lyntog »Vendsyssel« 41 (Kh-Fh), der bestod af DSB MZ 1412 + 28 aksler – 266 t.

I **Ab** holdt DSB E 966 lige før vejbroen med **Vesterbro**. Dén aften kunne der på klods hold inde i den meget mørke remise på **mdt Fh** læses **T 299**. Der blev også noteret DSB F 659, F 655, F 664, H 792t, R 957t, H 783, F 663, SB M 1 og SB 4. Datoen var **fredag 30. april 1971**.

Tog 962

TK II, gyldig fra søndag 23. maj 1971 til lørdag 27. maj 1972

Tog 962 (Ab-Ar), MO 185 (MX 200), Persontog. 100 km/t. Hv

Der var standsning i **Og** (Skalborg), **Sn** (Svenstrup J), **Eh** (Ellidshøj), **Sr** (Støvring), **Sø**, **Ad**, **Do**, (Øster-Doense), **Hb**, **On** (Sønder-Onsild), **Fp**, **Bv** (Bjerregrav), **Rd**, **Sét** (Stevnstrup), **Lg**, **Lb**, **Ha** (Hadsten), **Hn** (Hinnerup), **Mu** (Mundelstrup), **Br** (Brabrand) og **Ar**.

Tog 1962 (Ab-Ar), MY 160. Persontog. 100 km/t. S

Ved **Mk** står der: XĚ 45 ŷ ŷ ŷ ŷ ŷ ŷ

I fodnote: Ě Tog 1962 standser i Mosskov kun i tiden 23/5-19/9.

Standsende tog i Mk i den sidste tid

Tog 915 (Ar-Ab), Ikke Lø, Mosskov >10.14.

> Standser kun † og kun såfremt der er passagerer at optage eller afsætte.

Tog E 949 (Ahv-Ab og Hv Fh), Mosskov

g16.17. g Standser kun † og kun såfremt der er passagerer at optage eller afsætte.

Tog 936 (Ab-Rd), Mosskov **b8.49**.

b Standser kun † og kun såfremt der er passagerer at optage eller afsætte.

Tog 1962 (Ab-Lg) †, Mosskov x15.43.

Kilde: **TOGPLAN**, udgivet af DANSKE STATSBANER, gyldig fra **søndag 23. maj – lørdag 25. september 1971**, pris 2,00 kr. (inkl. moms)

† Kigges der i **TOGPLAN**, udgivet af DANSKE STATSBANER, gyldig fra **søndag 26. september 1971 til lørdag 27. maj 1972**, pris 2,00 kr. (inkl. moms), står »Mosskov« på alle sider med strækning **54. Fredericia – Århus H – Randers-Ålborg**, men ingen personførende tog standsede lig nedlagt.

—	15	19
—		23
—		27
—		30
15	33½	34
40½		41
X	◆	45
49½		50
—		55
16	01	16
—		09
13½		14
—		20
16	26	16
16	27	
Persontog		
100		
S		

TK II 1971-1972, side 151, tog 1962 (Ab-Fa) fra Ab til Rd

Tog 962 (Ab-Ar), MO 142 (MX 220), Persontog. 100 km/t. Hv

Det navnkendte tog 962 (Ab-Rd) har Deres udsendte medarbejde også kørt med og det med litra MO. Afgang **Ab** kl. 14.35 (± 0). Der blev standset i **Sr** med en **gul** murstensstationsbygning³, **Sø**, **Ad**, **Hb**, **Fp** og **Rd**. Det var med DSB MO 1953 + psv. på 37 tons med ankomst til **Rd** kl. 15.49½ ($+2\frac{1}{2}$). Fra **Rd** var der først afgang kl. 17.17, tog 962 havde standsning i **Lg**, **Lb**, **Ha**, **Hn**, **Br** og **Ar**. Det skete **fredag 28. december 1973**.

Den næste gang, der kørtes med tog 962 (Ab-Ar), MO 142, (MX 220), 100 km/t., skete **lørdag 27. april 1974** fra **Fp** kl. 15.37-39 ($+1/\pm 0$), der skulle nedlægges for persontrafik til K74. Oprangering DSB MX 1037 (b) + 12 aksler – 118 tons i belastning bestående af Dh + nok Bgh + måske en CLE.

Tog 962 (Fh-Fa)

Tro ikke, at tog 962 var et lokalt persontog, næ, det var nok et af de persontog, der har brugt mest tid om at køre fra en udgangsstation til en endestation: 10 timer og 6 minutter. Af **Fh** 11.58 og **Fa** an 22.04.

– *Hvor mange tog har været så længe om en sådan tur?*

– Tog 962 svarer GS, for i publikumsplanerne for tog 962 var af **Fh** og an **Fa** følgende:

Sommerplan **1957** 11.40-22.01

Sommerplan **1959** 11.40-22.01. Toget brugte 10 timer og 21 minutter!

Tog 962 standsede naturligvis ved trinbrætterne undervejs: **Em** (Em(b) B **1918-1972**), **Apt** (Annerup T, **1928-1951**), **Mk**, **Søt** (Søften T **1926-1963**), **Ert** (Eriknauer T **-1963**) og **Muk** (Munkebjerg B **1918-1966**). Der blev dog ikke standset ved de tre trinbrætter **Elt** (Elling T **1925-1955**), **Gut** (Gunderup T **1925-1955**) og **Kot** (**?-1955**), alle nedlagt i året **1955**. Det bør angives, at der i **Rd** blev standset knap en ½ time og i **Ar** godt ¾ time.

– *I hvilken køreplansperiode brugte tog 962 så lang tid om at komme frem?*

– Tjenestekøreplan II gyldig fra **20. maj 1951**, Fh-Ab R 270, Ab-Ar R 300, Ar-Fa MO 185 (K 150).

Litteratur

FOR BIBLIOTEKER

Forside/Samlinger/Fysiske samlinger/Lån tryksager og småtryk til jeres læsesal/Danske køreplaner

Danske køreplaner

Det Kgl. Bibliotek har en omfattende samling af uregistrerede danske køreplaner. Samlingen rummer:

Danske køreplaner

Derudover indeholder samlingen:

Samling af driftsberetninger fra De danske Statsbaner og samtlige private baner i Danmark:

Kilde: https://forbiblioteker.kb.dk/search/site?search_api_fulltext=k%C3%B8replan



Bemærk det lækre R-maskinepersontog på en dobbeltsporet strækning under indkørsel på en station ved en ovk og en bil.

– *Hvilken station er det?*

Både nye og gamle billeder fra **Mk** kan ses på

<https://www.jernbanen.dk/forum2/index.php?mode=thread&id=56004>

danskestationer.dk – Billeder af danske privat- og statsbanestationer

Tre solskinssnebilleder af den i **2003-2004** nedrevne stationsbygningen i **Do** kan ses på

<https://www.danskestationer.dk/ar-ab/doense.php>. **Ad** er der også billeder af, men ingen af **Mk**. Ovk i **Mk** er nedlagt, og i stedet er det en stiganngtunnel bygget i **1940**.

Mange solskinsbilleder fra **Sø** kan ses på <https://www.danskestationer.dk/ar-ab/skoerping.php> (BL)

DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)

PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER

³(efterfølgende nedrevet, standsninger ophørte K74's ikrafttræden).

Fejl i køreplan


Operatør: Arriva
Årsag: Fejl i køreplan

Aflyses:

Tog RA 5977 (Hr-Gp) Delaflyst Ja 12.12.2021-10.12.2022, dgl
 Tog RA 5977 (Gp-Str) Delaflyst Ja 13.12.2021-11.12.1022, dgl


Togangmeldelses nr. 178, **fredag 5. november 2021**
 (BL)

Ma 31/1 2022

Tog RA 5411 mellem Aarhus H og Viborg St., afgang kl. 05:52, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog. 


Afgang 

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 31. januar 2022** 06:10:59

Tog 5911 mellem Give St. og Herning St., afgang kl. 06:58, er aflyst. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vi forsøger at finde erstatningsbefordring og vender tilbage, så snart der er nyt. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog. 


Afgang 

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 31. januar 2022** 06:50:19

Opdatering: Tog 5911 mellem Give St. og Herning St., afgang kl. 06:58, er aflyst. Det har desværre ikke været muligt at finde erstatningsbefordring. Vi er derfor nødsaget til at henvise til næste afgang. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog. 


Afgang 

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 31. januar 2022** 06:53:38


Tog 5306 mellem Herning St. og Aarhus H, afgang kl. 06:00, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog. 

Afgang 

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 31. januar 2022** 07:01:27

Opdatering: Tog 5513 mellem Struer St. og Thisted St., afgang kl. 07:08, er aflyst. Der indsættes bus fra Venø Busserne. Bussen kører fra Struer kl. 7:08. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog. 


Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 31. januar 2022** 07:02:05

Tog RA 5412 mellem Viborg St. og Aarhus h, afgang kl. 07:08, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes afledte virkninger af signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog. 

Afgang 

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 31. januar 2022** 07:02:23
 (BL)


Ma 31/1 2022 – ti 1/2 2022

Der er fra mandag d. 31.01.2022 til tirsdag d. 01.02.2022 sporarbejde mellem Aarhus H og Struer via Langå. Der er derfor ændringer i køreplanen i tidsrummet 20:00 til 01:30. Venlig hilsen Arriva Tog. 

Læs mere om planlagt sporarbejde på www.arriva.dk. Venlig hilsen Arriva Tog.


Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 24. januar 2022** 10:35:50
 (BL)

To 3/2 2022

Tog RA 5419 mellem Hinnerup St. og Viborg St., planlagt ankomst til Viborg St. kl. 08:35, er i øjeblikket ca. 15 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog. 

Afgang 

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 3. februar 2022** 08:35:21

Tog RA 4649 mellem Odense St. og Svendborg St., afgang kl. 15:13, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes afventning af politiet. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog. 

Afgang 

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 3. februar 2022** 15:02:39

Rettelse: Tog RA 4649 mellem Odense St. og Ringe St., afgang kl. 15:13, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes afventning af politiet. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.



Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 3. februar 2022** 15:03:34

Tog RA 4648 mellem Ringe St. og Odense St., afgang kl. 15:30, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes afledte virkninger af afventning af politiet. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.



Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 3. februar 2022** 15:04:48
(BL)

Fr 4/2 2022

Færre tog og omfattende forsinkelser på Sjælland rammer nu også togene til og fra Fyn og Jylland
[Læs her](#)

Forside > Trafikinformation > Dagens ændringer > Ændringer i trafikken >



Sjælland

Færre tog og omfattende forsinkelser på Sjælland rammer nu også togene til og fra Fyn og Jylland

Opdateret kl. 21:10

Omfattende strømsvigt betyder, at vi ikke kan køre alle vores tog til og fra København H, da signalerne er berørt både på Valby og Ny Ellebjerg stationer.

Togene fra Sjælland mod Fyn og Jylland kan være op mod 90 minutter forsinkede.

Kalundborg og København H:

- Disse tog kører en gang i timen og standser ved alle stationer Inkl. HEDEHUSENE og TREKRONE

København H – Næstved – Nykøbing F:

- Der kører tog mellem København H og Næstved. Disse tog kører via Køge Nord og kører efter aftenkøreplanen.
- Du kan også benytte S-tog til Køge. Togene mellem Køge og Nykøbing F kører normalt

København H – Helsingør:

- Der kører færre tog mellem København H og Nivå samt Helsingør

Borup og Viby Sj:

- IC-togene, der kører mellem København H og Esbjerg standser ekstraordinært på disse stationer
- Vi har en forsigtig prognose, der forventer, at der vil komme forsinkelser og yderligere aflysninger frem til omkring kl. 22.00

Vi arbejder hele tiden på at opdatere Rejseplanen

Kilde: **fredag, den 4. februar 2022** 14:09, kopieret 22:20

<https://www.dsb.dk/trafikinformation/andringer-i-trafik-og-drift/andringer-i-trafik-og-drift/fr---valby-og-ny-ellebjerg/>

(BL)

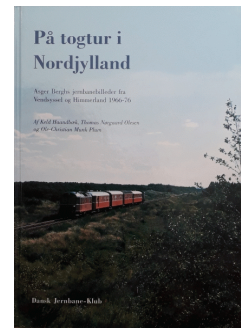
TRÆKKRAFT

Ti 1/2 2022

Ard 118 i Hb

Når der køres N ud ad **Hb**, kan der til højre ses noget af storheden, der eksisterede på stationen, da der var stationeret en Ardelt. Foran remisen med to remiseporte eksisterer der stadig en stump skinne lige foran den venstre remiseport. Tænk på, at det var remisen til stationens Ardelt.

- *Hvorledes så der ud dengang?*
- Et prægtigt billede af DSB Ard 118 (g) holdende i det venstre spor foran den åbne remiseport ved en vandkran til venstre og belyst af ☺ klokken 16.34½ en eftermiddag i **september 1973** kan ses på side 3 i bogen **På togtur i Nordjylland**:



På togtur i Nordjylland

Asger Berghs jernbanebilleder fra Vendsyssel og Himmerland 1966-76

Dansk Jernbane-Klub, 1. oplag, 1. Udgave, indbundet, 88 sider, ISBN 87-87050-50-1, 2005.

På mdt Rd

Fra et forbi kørende tog ses ved to spor til drejeskiven 2 røde og 3 grønne Køf. På den nærmest holdende udkørslen fra **mdt Rd** kan læses DSB Køf **287**.

På mdt Lg

ARAIL 70007 Køf **267** + 40 86 946 0 613-3 Fccs + 610-9 Fccs + 879-0 Fccs + 836-0 Fccs. Køf'en kan ses fra et tog til eller **Rd**.

I et af sporene nærmest spor 4 holder **gule** ARAIL 70014 med navnet Oda.

Lige efter ARAIL 70132, ex. 40 86 DSB 944 1 218-5 og

99 86 9783311-4 DK-ENT + **99 86 9783312-2 DK-ENT** + **99 86 9783335-5 DK-ENT**

(BL)

40
86
946 0 613-3
Fccs

GODSVOGNE
PERSONVOGNE
TOGSÆT
S-TOG
METRO
FÆRGER
VETERANMATERIEL OSV.

/1 2022

Støtteforeningen for Jernbanemuseet i Struer

DB Köf 6280 ved Godsekspektionen med ny litrering og fabriksplade i sommeren 2021. Olaf og Gert taler om renoveringen af førerhuset. Bagved ses vores Klædeskabs-rangertraktor og den åbne godsvogn, beskyttet med en presenning.

I bladet kan du bl.a. læse

Ole E. Mogensens interessante beretning om Fasterholt Station

Udarbejdelse af lokalplan for vores byggeri

Renovering af gråt lokomotiv med fortid hos Luftwaffe, DSB og VLTJ

Renovering af DB Köf 6280

Fjernstyringscentral Viborg til Midt- og Vestjyllands Jernbanemuseum

Kilde: Støtteforeningen for Jernbanemuseet i Struer, nr. 2, 2021, side 1

Vores byggeprojekt

Struer Kommune er i øjeblikket i gang med at lave en lokalplan for vores område. Den forventes vedtaget af byrådet i begyndelsen af 2022.

Vi håber derfor nu at kunne igangsætte hal-byggeriet i sommeren/efteråret 2022. Byggeomkostningerne er desværre steget meget, mens projektet har stået stille.

Giv meget gerne dit bidrag til hal-projektet – stort eller småt – pengene kan indsættes på vores konto **9119-0005307147**.

Vi får bl.a. også brug for flere penge til el-installationer og til opbygning af udstillinger efter byggeriet.

Kilde: Støtteforeningen for Jernbanemuseet i Struer, nr. 2, 2021, side 2

f Vi har to Facebook-sider, som vi løbende lægger fotos og beretninger på. De hedder **Midt- og Vestjyllands Jernbanemuseum** og **Støtteforeningen for Jernbanemuseet i Struer**. At følge dem er en god måde at følge med i vores arbejde, og de supplerer medlemsbladet bl.a. med fotos og historier.

Renovering af DB Köf 6280

I forrige nummer af bladet fortalte vi om den udvendige renovering i 2020 af rangerlokomotivet, som er bygget af Gmeinder i 1957 til Deutsche Bundesbahn. Det tjente DB i 30 år, hvor det mest rangerede i Dillenburg i Hessen. Så købte Odsherreds Jernbane med hovedkvarter i Holbæk lokomotivet og brugte det i ca. 20 år.

I år har vi sat litrering på det og renoveret førerhuset. Gert og vores holstenske medlemmer Regina og Olaf gjorde en stor indsats i førerhusprojektet. Kevin, en anden holstener, leverede 3D-printede kopier af fabrikspladerne, som Regina så raderede de rigtige numre ind.

Kilde: Støtteforeningen for Jernbanemuseet i Struer, nr. 2, 2021, side 3

Siden sidst

På grund af corona-restriktionerne har det igen været et specielt år. Antallet af gæster har, som i museumsverdenen generelt, ikke været på højde med årene før corona. Vi har lagt meget arbejde i vores Köf lokomotiv, se side 3, og i det grå lokomotiv, se side 5. Vi har overtaget styringspulten fra FC Viborg, transporteret den hjem og integreret den i vores udstilling, se side 7. Vi har som sædvanligt haft en del bookede rundvisninger for lokale og udenbys grupper. Vi har også været med i Ambassadør korpsets turist-rundvisninger i byen. Disse ture sluttede med rundvisning hos os. Nedenfor ses nogle fotos fra sommerens aktiviteter.

Gæster fra Hannover ved vores posthus.

Toftebo Aktivitetscenter fra Herning på besøg.

Jørgen og Lasse vasker vores liggevogn. Den trænger ligesom vores øvrige vogne og lokomotiver til at komme under tag.

Langhøjskolen på besøg hos os – vi viser ofte skoleklasser rundt og fortæller dem om jernbanehistorien.

Kilde: Støtteforeningen for Jernbanemuseet i Struer, nr. 2, 2021, side 4

Renovering af vores grå lokomotiv, sommeren 2021

Lokomotivet blev bygget af lokomotivfabrikken Arnold Jung i 1940 til Beschaffungsstelle für die Luftwaffe, Luftwaffes logistikjeneste. Under Anden verdenskrig var lokomotivet på Fliegerhorst Grove (senere Flyvestation Karup), hvor det rangerede med godsvogne på de 16 km. spor, som tyskerne anlagde på området. Efter krigen kom lokomotivet til DSB, og det rangerede mest i Horsens i de kommende år. Hos DSB var lokomotivet først sort, senere grønt. I 1968 købte VLTJ lokomotivet og brugte det frem til ca. 1986. Hos dem var det først grønt, siden blå.

Vi renoverede lokomotivet i 2008, men de mange år udendørs havde nedbrudt det, så en ny renovering nu var nødvendig. Vi har opført en midlertidig overdækning over det for at holde det tørt. Her ses nogle fotos fra det store projekt. Vi håber snart at få lokomotivet i hus, det er hårdt at konstant at skulle kæmpe med klimaets nedbrydning.

Helge løsner de rustne sideplader. Jens grunder rørene i førerhuset. Julia maler Luftwaffe-ørnen på den nye sideplade til lokomotivet. Den nye plade ved af den gamle klimaets påvirkning ses tydeligt.

Kilde: Støtteforeningen for Jernbanemuseet i Struer, nr. 2, 2021, side 5

FC Viborg til Midt- og Vestjyllands Jernbanemuseum

Det nye signalsystem på strækningen Struer-Langå blev taget i brug i foråret 2021. Dermed er der ikke mere brug for Fjernstyringscentral Viborg, som i mere end 50 år har styret toggangen fra udkørslen fra Livbjerggård ved Struer til indkørslen i Langå.

Efter ansøgning til Banedanmark fik vi lov at overtage anlægget, og vi hentede det i maj, to måneder efter at det var taget ud af brug. Det kan nu ses i vores Signalhus- og udstilling. Nedenfor kan I se fotos fra nedtagningen i Viborg og opstilling på museet.

I Struer Museums årsskrift i år (Struer 2022) kan I læse Ole Edvard Mogensen beskrivelse anlægget og af fjernstyringsanlæggets historie.

Erik og Jens monterer anlægget i vores Kommandopost-udstilling.

Niels Ove ved anlægget under aflæsning.

Jens fortæller om anlægget, som han selv betjente i mange år i FC Viborg

Kilde: Støtteforeningen for Jernbanemuseet i Struer, nr. 2, 2021, side 7

Støt vores sponsorer, de støtter foreningen

Fasterholt Station

I dag er Fasterholt Station fjernstyret krydsningsstation uden godsekspedition og uden standsende persontog. Et par tog krydser her ind imellem. Meget mere sker der ikke. Men går vi omkring 55 år tilbage, var Fasterholt hvad vognladningstrafik angår landets absolut mest trafikerede landstation. Af OEM

Fasterholt Station i 1920. Postkort.

Fasterholt Holdeplads og Station

Fasterholt bliver brunkulsstation

Midtkrafts brunkulsleje i Fasterholt

Den sidste tid som station

Kilde: Støtteforeningen for Jernbanemuseet i Struer, nr. 2, 2021, side 8-15

*Mx 1035 med tog 713 i Fasterholt den 4. januar 1976. Foto: BL
Lokomotivet er nu i Midt- og Vestjyllands Jernbanemuseum.*

Kalenderen

Midt- og Vestjyllands Jernbanemuseum er åbent hver mandag og onsdag kl. 9-12.

I ugerne 27-32 desuden torsdag og søndag kl. 13-16.

I påsken og efterårsferien er der udvidede åbningstider.

Grupper kan bestille rundvisninger uden for almindelig åbningstid.

Kilde: Støtteforeningen for Jernbanemuseet i Struer, nr. 2, 2021, side 16
(BL)

Skrotning af en R-maskine mere?

Jernbanemuseet i Od havde en gang to R-maskiner. Det to cylindrede DSB R 946 og den trecylindrede DSB R 963. Begge maskiner havde den ære at være tilbringertog til åbningen af JBM **torsdag 17. april 1975** – en flot solskinsdag. Det forløb således:

DSB damplokomotiver

På oversigten over damplokomotiver på https://www.jernbanen.dk/damp_main.php?s=1 står der om R 946, bygget af Winterthur i **1917**:

Afgivet til drift 23/3-18. 2 distrikt 1918-40. ... Odense 1975. Køreklar 1975. Kørte 21/10-76 sin sidste tur Århus-Struer. Hensat 1976 i Struer. 23/10-77 fra Struer til Odense. Hensat 1978 i Tinglev. Udrangeret 1978. 1980 fra Odense til Tinglev. 1987 til DSB Museumstog i Randers. Renoveret i Randers 1987-96. I drift fra september 1996. Randers 1996-2002. I drift 1996-2002. Under renovering i Randers 2003-12. Kasseret 2017. Ophugget 2018 i Randers.

Ordene »Køreklar 1975« dækker flere episoder:

Søndag 6. april 1975 kl. 8 holdt R 946 opfyret på **mdt Fa**. Andre lokomotiver, kolde, var: DSB H 800 i kulgården, DSB F 654, DSB D 802.

Fra **mdt Fa** kører tog M 8518 (Fa-Ng)⁴ bestående af DSB MH 395 (g)+ DSB MH 325 (g) + DSB MH 319 (g) + tom Elo + DSB F 654 + DSB D 802 + sneplov 8. De tre sidste køretøjer blev trukket baglæns.

Ankomst til **Od** klokken 11.30 (+14), hvor der holder flere maskiner: Den hensatte DSB E 970 tender, DSB E 968 tender sammen med DSB E 976, der skal skrottes ved H.I. Hansen, **Od**.

Torsdag 10. april 1975 kørte R 946 en prøvetur som tog 8562 (Fa-Od) og retur i tog 8575 (Od-Fa). Det skete kun otte dage, før lokomotivets skulle køre indvielsestog med sjællændere fra **Ngf** til **Od**.

Indvielse torsdag 17. april 1975 af Danmarks Jernbanemuseum i Od

Tog P 8558 (Ar-Od), R 120, 100 km/t. ifølge TA 1400.

Oprangering: R 963 + Ah + 3 Bgh.

Ar 7.40 (±0), Hå 8.33-46 (+2/-1), Hed 9.20-27½ (±0/-½), Fa 10.07-16½ (±0/-½), Hp 11.07-12 (-2/-2), Od spor 7 11.21 (-1).

Fra Ø kom R 946 med tog P 8559 (Ngf-Od), R 320, 100 km/t., hvor ankomst til **Od** spor 6 også var sat til kl. 11.20 ifølge TA 1400. Oprangering var sat til 5 Bgh + 2 Ah + Bgh.

Det var arrangeret således, at begge R-maskinetog skulle ankomme samtidig til **Od**, og den elegante ankomst fandt også sted!

Fælles fotoudflugt

Det store R-maskinetog på 8 brune personvogne fra **Ngf** fortsatte til **Re** som tog P 8712 (Od-Frs), 75 km/t., P 8718 (Frs-Re) og retur i tog P 8713 (Re-Od), R 200, 45 km/t. Det blev lavet ét fotostop på den fri bane mellem **Høs** (Højby) og **Ås** (Årslev), hvor deltagerne hobede sig sammen oppe på vejbroen med **Svendborgvej**. Det blev lavet to fremrykninger med R 946. Når man nu om stunder står på vejbroen, skal man være gammel af gårde for at kunne vide, at lunden til venstre dengang var en græsmark, og der lå en ubevogtet ovk oppe i kurven V for ejendommen på Svendborgvej [471](#).

Til de mere nøjsomme kørte DSB F 694 + fire privatbanepersonvogne tog P 8715 (Od-Frs) og retur i tog P 8719 (Frs-Od).

Observationerne fra **søndag 6. april 1975**, **torsdag 10. april 1975** og **torsdag 17. april 1975** er foretaget af Deres udsendte medarbejder, der kørte med de to R-maskiner **Ar-Re-Od**.

Det kan også oplyses, at en tocyldret R-maskine og en trecyldret R-maskine lyder ret forskellige i dampslagenes intensitet.

Det kan de kommende generationer af jernbaneentusiaster ikke komme til at høre i virkeligheden – kun på en lydoptagelse, for R 946 blev skottet i **Rd** i året **2018**.

Skrotning af R 946

Det var andre end Deres udsendte medarbejder, der undrede sig over, at den sidste tocyldrede R-maskine skulle skrottes Læs mange andres meninger om skrotningen.

R 946 – en skandale

Jernbanen.dk forum

på <https://www.jernbanen.dk/forum/index.php?mode=thread&id=124207>

⁴Tillyst på en telefax **fredag 4. april 1975**.

På farvebilledet af R 946, fotograferet på **mdt Od onsdag 29. november 2017**, ses tre frontlanterner. Det ser helt forkert ud, for strækningsdamplokomotiverne havde kun to frontlanterner lige som litra MO. Det var en overgang, der skulle være tre frontlanterne, hvis det var muligt.

Samme dag skriver en anden skribent:

Det kan oplyses at der er brugt ca. 4600 frivillige timer på arbejde med lokomotivet og tender og et større beløb på xxx xxx kr. Vel at mærke offentlige kroner. Og der er lavet meget arbejde ude i byen.

Men sådan behandler man de frivillige i dagens Danmark.

Så det er ufattelig, at man er ligeglad med Danmarks største 2 cylindrede lokomotiv.

Når nu R 963 har en indvendig cylinderskade og den ikke kan laves mere, hvad vil man så gøre, bygge en ny? Nej vi er jo ikke i England, for så gør man det.

Skrotning af et par P-maskiner

Der findes følgende tre P-maskiner tilbage:

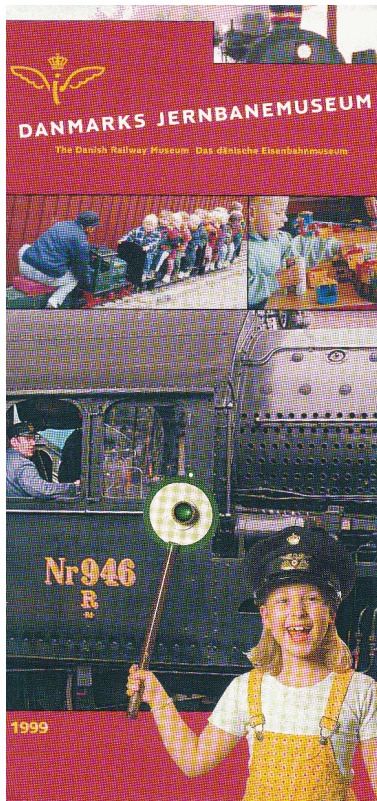
DSB P 125, som kørte på **Thybanen**.

DSB P 917 & DSB P 931.

Når nu Jernbanemuseet skrotter damplokomotiver, fordi et litras bogstav repræsenterer dette litra, kunne ledelsen af Jernbanemuseet måske finde på at skrotte P 917 og P 931, for det er to store damplokomotiver (med driv- og kobbelhjulsdiameter \varnothing på 1984 mm), der vil fylde meget mere i Jernbanemuseet end ét udstillet eksemplar (med driv- og kobbelhjulsdiameter \varnothing på 1092 mm).

Skal den tankegang gøres mere ekstrem, kunne ledelsen måske tænke følgende:

Skrotning af R 963?



På forsiden af brochuren (tv.) fra **1997 DANMARKS JERNBANEMUSEUM** ses den skrottede R 946.

Når der blev valgt at skrotte en to-cylindret R-maskine under istandsættelse, der endda bragte sjællændere til **Od** på åbningsdagen **torsdag 17. april 1975**, kunne ledelsen måske også finde på at skrotte den anden R-maskine, R 963, der bragte jyder til samme museumsindvielse for 47 år siden, så det behøves der heller ikke at bevare en trecylindret R-maskine.

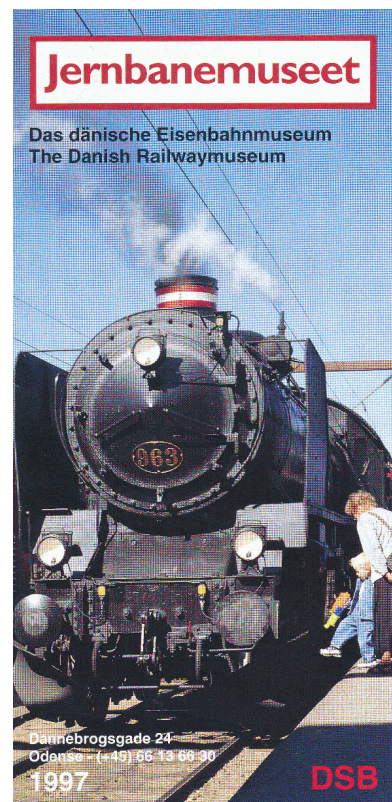
Det må antages, at det ikke den samme ledelse, der i **1999** udgav årets brochure (th.) som værende den samme, der skrottede det afbilgede damplokomotiv.

PS om R 963

Sidste gang, R 963 kørte et plantog (efter en maskinplan), skete det **fredag 10. april 1970**.

Tog 2711 (Fra-Hr) ankom til **Jl** (Jelling) kl. 7.15 (-10) og afgik kl. 7.42 (-14). På krogen af R-maskinen var der 42 aksler og en belastning på 375 tons. Returkørsel fandt sted i tog 2740 (Hr-Fa). Maskinen var en hyppig trækraft i tog 2711. Således kørte den **tirsdag** og **torsdag** tog 2711 i samme uge, hvor der dog var lidt variation om **onsdagen**, hvor trækraften var DSB E 991.

(BL)



TR 130 i Hb

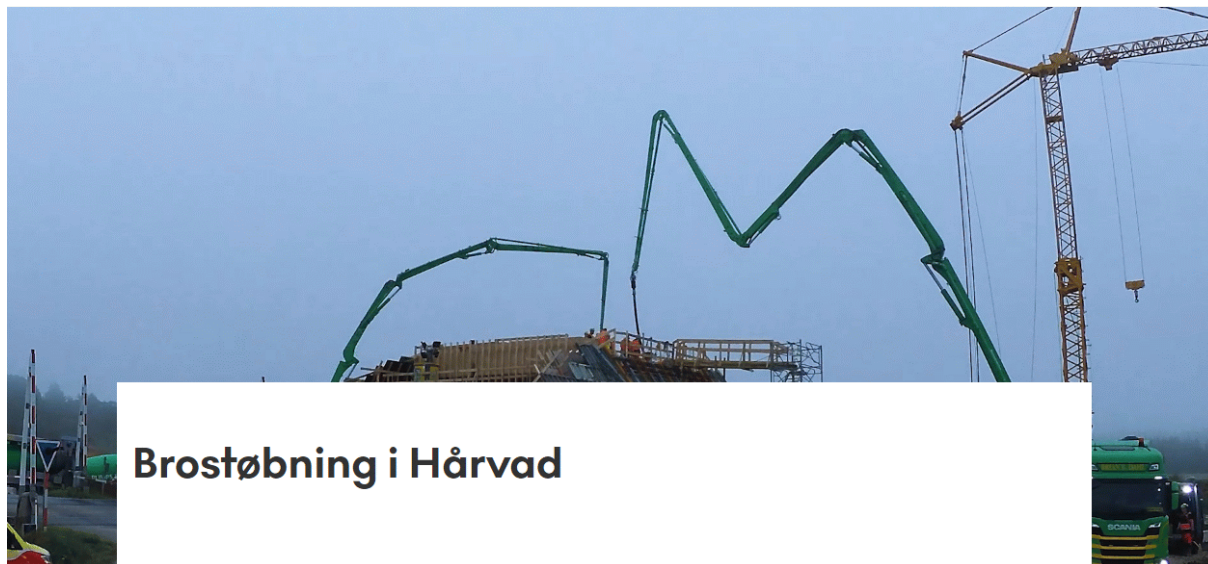
Gul ENT TR 130 + **gul** bivogn 332 holder siesta på læssevejssporet.
(BL)

SKROTBUNKEN

FASTE ANLÆG

To 30/9 2021

**HJEM * BORGER * BANEPROJEKTER * SPORFORNYELSE AARHUS-LANGÅ * NYHEDER
* BROSTØBNING I HÅRVAD**



Banedanmark støber en ny bro i Hårvad

I september 2021 støbte Banedanmark en helt ny bro over jernbanen ved Hårvad lidt uden for Hadsten. Den ni meter høje bro kommer til at erstatte den eksisterende overkørsel og vil kunne bruges af både bilister og cyklister, når den står endelig færdig til næste år. Broen bliver bygget som en del af Banedanmarks arbejde med at gøre banen hurtigere mellem Aarhus og Langå, hvor vi også elektrificerer jernbanen og etablere en række nye broer.



Mere info

[Få mere info om hastighedsopgraderingen og sporfornyelsen mellem Aarhus og Langå.](https://www.bane.dk/Borger/Baneprojekter/Hastighedsopgradering-og-sporfornyelse-Aarhus_Langaa/Nyheder/Brostoebning-i-Haarvad)

Kilde: **Torsdag 30. september 2021**, kopieret **lørdag 16. april 2022**

https://www.bane.dk/Borger/Baneprojekter/Hastighedsopgradering-og-sporfornyelse-Aarhus_Langaa/Nyheder/Brostoebning-i-Haarvad

Lufffotoet er taget fra Ø, og der er ovk 300 i km 136,2, der ligger til højre for vejbroen. Til højre er mod **Ha** (Hadsten), der ligger i km 141,1.

(BL)

Nye skinner fra Ar til Mu

Nye skinner på hver side af de eksisterende skinner ligger fra stationsgrænsen i **Ar** i km 111,2 til det nordlige I-signal i **Mu** (Mundelstrup) i km 123,3. De nye, rustne skinner er holdt i passende afstand fra de brugte skinner med træstykker.

(BL)

Ti 11/1 2022

Kommende sporarbejde Ar-Lg

Det gamle og overgroede rangerhoved på **År** langs sporet mod **Br** (Brabrand) er blevet fjernet, og to nye spor med skærver og en ny sporstopper ses at være anlagt.

På den plads, hver stationsbygningen i **Br** lå, er jorden blevet ryddet, så der kan lægges nye skærver og sveller.

I km 136,0 mellem **Hn** (Hinnerup) og **Ha** (Hadsten) ligger der et kæmpe bjerg af nye skærver. Ovk 300, der inden længe skal nedlægges, ligger i km 136,2.

(BL)

On 2/2 2022 – to 3/2 2022

Støj ifm. sporarbejde i Lemvig og Vrist

I forbindelse med sporarbejde ved Vrist station vil der beklageligvis fore-
2. februar kl. 20.00 til torsdag den 3.
støjgener, sporarbejdet måtte afsted-
gøre, hvad vi kan, for at begrænse



Lemvig station og Sylphidevej syd for
komme støj i perioden fra onsdag den
februar ca. kl. 08.00. Vi beklager de
komme for vores naboer, og vi vil
tidsrummet for generne mest muligt.

Kilde: <https://mjba.dk/stoej-ifm-sporarbejde-i-lemvig-og-rist/>

fredag 28. januar 2022, kopieret søndag 30. januar 2022

(BL)

UDLAND

Lø 5/2 2022

Nu er den direkte togforbindelse til alperne indviet

I løbet af vinteren vil skihungrende danskere kunne stige på toget i Høje Taastrup, Odense og Kolding med direkte forbindelse til det populære skiområde Zell am See og andre skisportssteder i Salzburgerland.

LÆS MERE

Læs mere om Snälltåget
og se alle stationer og
køreplan på

snalltaget.se/en/thealps

Jomfrurejse. I sidste uge sat-
te Snälltåget for første gang

kurs mod de østrigske alper,
og man kan stige på flere
steder i Danmark.

Kilde: **MORGENAVISEN** Jyllands-Posten, **Rejser** * Togrejser, lørdag 5. februar 2022, side 18
TOM NØRGAARD

?



Søg på <https://www.snalltaget.se/en>. Rejsen kan sågar påbegyndes i **Storlien!**

Ankomsten til **Østrig** sker i snevej med **S 193 288!**

(BL)

DIVERSE

Ti 25/1 2022

Ny udsigt til forsinkelse af togstop med et år frustrerer

Det nye togstop i Sparkær kan nu først blive en realitet i 2023 og ikke i år. Det skyldes, at godkendelsen i Transportministeriets departement tidligst kan ske i februar.

SPARKÆR: Det er lige som at
give ens børn lov til at tage en is,
men så samtidigt sige, at de ikke

må spise den. Det er meget fru-
strerende.

...

18 vigtige dage

Men kort før jul oplyste kommunen så til toggruppen, at den politiske behandling i ministeriets departement tidligst kan ske

i februar, og derfor kan man ikke nå at varsle Arriva i tide, og ergo kan det nye togstop tidligst komme med i køreplanen og tages i brug i december 2023.

...
Viborg Kommune har allerede afsat de omkring 10 millioner kroner til etableringen af trin-

brættet, lige som Sparkær borgerne har samlet 157.800 kroner ind til etableringen.

Sparkær havde frem til 1979 sin egen togstation, og nu er der udsigt til, at toget igen kan gøre stop i byen.

Kilde: **Viborg Nyt**, tirsdag 25. januar 2022, side 20. **Uffe Christian Salomonsen**

Standsende tog i Sp



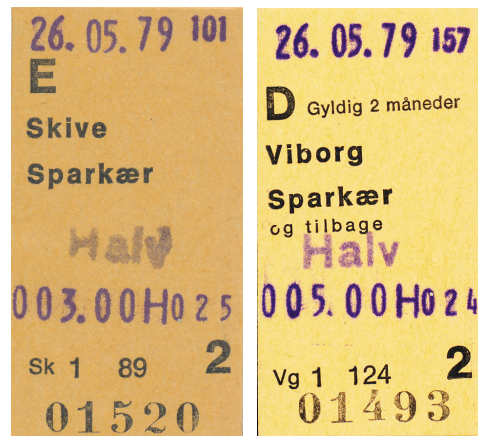
Stationsskiltet findes endnu!

Placering af Sp

Ifølge **TKV 78-79** på side 247 lå **Sp** 50,5 km fra **Str.** I nugældende ETCS ligger ovk 67 i km 51,8 fra **Lg** og **Str** i km 102,4. Trinbrættet **Sp** lå lige V for ovk 67.

At der er 0,5 km længere fra **Str** til **Sp** kan skydes, at Sk blev i **1962-1963** ombygget fra at være en rebroussementstation til en gennemkørselstation. Den hvide, meget lange stationsbygning ligger V for trinbrættet. Stationskiltet må også være flyttet fra stationsbygningen hen til trinbrætskuret beliggende ved ovk 67.

De gamle lkf ved **mdt Str** fortalte omkring **1980**, at de tit rg med et D-maskinegodstog i **Sp**, da der blev afsendt mange godsvogne læssede med tørv.



Sidste E-billet til **Sp**. Sidste D-billet til **Sp**.

Nedlæggelserne i 1979

Den sidste **lørdag – lørdag 26. maj 1979** – inden ikrafttræden af K79 med timedrift med litra MR **Lg-Str-Fa** – skulle følgende togekspeditionssteder blive nedlagt for persontrafik:

Tan (Tange T) i km 21,3	Søp (Sønderport T) i km 2,5	Far (Farre T) i km 87,7
Sp (Sparkær T) i km 51,9	Ts i km 9,5	Gg (Gadbjerg) i km 93,4
Røb (Rønbjerg) i km 78,0	Ke (Kølkær) i km 51,2	
Han T i km 93,0	Ft (Fasterholt) i km 57,6	
Pj (Pjedsted T) i km 7,2		

Derfor stod Deres udsendte medarbejder **mandag 5. marts 1979** fotoklar i **Sp** på **Kjærgårdsvej**, der ligger på sydsiden af banen, og ventede på tog P 819 (Lg-Ho). Kl. 14.37½ bremsede DSB **MO 1957** + Cls 702 hen over ovk 67, mens en pige, der skulle med toget, gik hen ad perronen Derefter blev der løbet mod V på **Kjærgårdsvej**, og kl. 14.38½ passerede MO-toget den hvide stationsbygning.

Afrejse fra **Sp** skete med tog P 824 (Str-Rd), der bestod af DSB **MO 1886** + Bg 093 kl. 15.05½.
(BL)

Nedlæggelsesdagen lørdag 26. maj 1979

Derfor drog vi rundt på nedlæggelsesdagen til de fire togekspeditionssteder på **Langåbanen** og til tre af de seks på **Den skrå bane** for at forevige de triste begivenheder.

Røb Tog P 804 (Str-Ar) DSB **MR 4004+4003**, (r) kl. 5.50 (+2).
Tan Tog P 813 (Lg-Str) DSB **MV 1134** (b) + BDh 266 (b) + ABg 331 (r) + Bg 110 (b) kl. 11.(03) (-3).
Røb Tog G 7830 (Str-Rd) DSB **MO 1835** + postvogn, gennemkørende kl. 16.42 (+7).
Han Tog P 823 (Ar-Str) DSB **MR 4014+4013** (r) kl. 17.(21½-22 (-½/-1)).
Det var det sidste standsende tog i **Han** Materiellet skulle køre videre i tog 1736.
Ts Tog 1736 (Str-Hr) DSB **MR 4013+4013** (r) kl. 19.06½-07 (-3/-3).
Det var det sidste standsende tog i **Ts**, og at det ikke blev litra MO som håbet, vidste vi godt.

- Ke** Tog P 742 (Hr-Fa) DSB MY 1111 (b) + Bghl 136 (b) + BDh 260 (b) + 2 lbbes kl. 19.56½ (-½).
Det var det sidste standsende tog i **Ke** i retning mod **Fa**.
- Ft** Tog P 745 (Fa-Hr) DSB MY 1106 (b) + Bghl 118 (b) kl. 20.(21½)-22 (±0/±0).
Det var det sidste standsende tog med persontrafik i **Ft**.
(JL SL LuJ BL)

Jen var ved de to andre togekspeditionssteder på **Den skrå bane**, hvor persontrafikken blev nedlagt:

- Far** Tog P 745 (Fa-Hr) DSB MY 1106 (b) + Bghl 118 (b).
Det var det sidste standsende tog i **Far** i retning mod **Hr**.
- Gg** Tog P 742 (Hr-Fa) DSB MY 1111 (b) + Bghl 136 (b) + BDh 260 (b) + 2 kølevogne.
Det var det sidste standsende tog med persontrafik i **Gg**.

Edmonsonske billetter

Til det sidste, standsende tog i **Ft**, mens stationen var optaget i publikumskøreplanen og dermed med persontrafik, skulle en dame rejse fra **Ft** til **Hr** med tog 745 – *det sidste personførende*. Deres udsendte medarbejder spurgte, om der var muligt at få den sidste benyttede billet, og damen sendte efter ankomsten til **Hr** to billetter med posten. Der var blandt andet et månedskort fra **november 1978 Hr-Ft** til 118 kroner. Hun havde rejst i 25 år til **Hr** på arbejde! En trofast rejsende! Fra **15.03.79** til **26.05.79** solgte Hr 1 på billetmaskinen **163** til Ft 91 kun 79 enkeltbilletter. ÿ

Se sådan noget kunne lade sig gøre, da der fandtes **fysiske** billetter. Hvis et togekspeditionssted nu om stunder skulle nedlægges, *hvilken rejsende ville så sende deres iPhone med den sidste billet med posten til en billetsamler?*

Det at være en billetsamler er desværre en uddøende race. Jo, der findes stadig **lyseblå** papirbilletter i formatet 60 mm × 89 mm, men edmonsonske billetter kan en samler kun være heldig at få på en museumsbane, hvis den kører med materiel fra den tid, hvor der stadig blev udstedt edmonsonske billetter.

I **Danmark** er der endnu ikke blev skrevet et samlet værk om edmonsonske billetter. I **Jernbanekalenderen** for **april 1974** bragte Peer Thomassen eksempler på 21 edmonsonske billetter med en beskrivende tekst. På et s/h-billede fra **Kh** cirka **1940** kan ses en Regina-billetmaskine, som også fandtes i **Fa** og **Ar**. Regina-maskinerne på **Kh** kunne med det samme trykke til samtlige DSB-stationer og mange privatbaner. Næsten overalt, hvor edmonsonske billetter blev anvendt, har man kunnet enes om målene 57 mm × 30,5 mm.

Godt nok kan en tbjt, tgf og ksm elektronisk kvittere for en fremvist i gyldig rejsehjemmel på en iPhone, men for passagerne tager det længere tid at taste et par gange på skærmen for at få rejsehjemlen frem for at holde en edmonsonsk billet frem. *Al ny elektronik er ikke altid lykke!*

To meget korte billeshistorier kan læses på [https://denstoredanske.lex.dk/edmonsonske billetter](https://denstoredanske.lex.dk/edmonsonske_billetter)
JBM i Od: <https://www.jernbanemuseet.dk/viden/banedok/barnekontrolafsnitsafklipper/>

Senere standsende tog i Sp

DSB K 563 tog 8425 **søndag 11. september 2011** kl. 10.33-36 ⁵

FFJ 34 tog 6425 **lørdag 14. juni 2015** kl. 11.11-12 ⁶.

Begge særtog skyldes folketingsmedlem Kristian Pihl Lorentzen, der havde bestilt valgtogene.
(BL)

On 2/2 2022

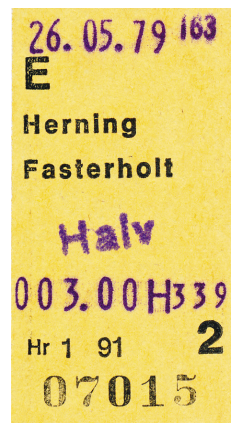
Nu kan du låse din cykel inde, når du skal med toget

STRUER: Fra mandag den 31. januar har togrejsende mulighed for at parkere cyklen i et aflåst cykelskur, inden de stiger på toget på stationen i Struer. ... For at få adgang til tilbuddet, skal man være medlem af DSB Plus, hvilket er gratis.

DSB har gennem længere tid arbejdet på at finde en tidssvarende løsning på, at de togrejsende kan parkere cyklen i et aflåst cykelskur, inden passagererne stiger på toget. Det er nu lykket.

⁵+CII 1476 + Bu 3702 + CII 1614 + Cle 1678.

⁶+ LFB Zk 617 + SB B 11 + TFJ C 8 + OMB B 4 + HHJ C 29.



Sidste udstedte E-billet til **Ft**.

Nostalgi på banen

Farvel til Litra ME

I 1981 rullede de første Litra ME lokomotiver ud på de danske skinner. I december 2021 var det slut. Efter 40 års tro tjeneste er de stolte diesellokomotiver solgt til det svenske selskab NRF. NRF lever af at udleje lokomotiver i Norge og Sverige, hvor ME lokomotivernes otium nu altså skal nydes.

Jernbane Tidende har modtaget dette smukke farvel til de store dieselmotorer fra lokomotivfører ...

Fredag den 10/12 kørte jeg min definitivt sidste tur med et ME lokomotiv. ... Så det er med en vis vemod aldrig mere at skulle opleve brølet i maskinrummet, når

man skubber i gashåndtaget, og starter den 16-cylindrede GM motor op, ... Hvert lokomotiv har sin helt egen historie: ME 1501 ... Sådan har hver lokomotiv-

fører deres favorit, og ... Tak for 40 års god og trofast tjeneste – og god vind fremover i Sverige.



Kilde: **JERNBANE TIDENDE, Dansk Jernbaneforbunds medlemsblad – 1/2022**, side 10-13

LETBANE

Har letbaner en fremtid?

Letbane møder i disse år modstand flere steder i den offentlige debat. Den er for dyr at anlægge i forhold til en buslinje, hævdes det. Men giver det mening at se sådan på letbaner – og holder argumenterne?

Jernbane Tidende har sat formanden for foreningen "letbaner.dk", ...

Kilde: **JERNBANE TIDENDE, Dansk Jernbaneforbunds medlemsblad – 1/2022**, side 16-17

Kultur på banen (3) ...

Mange kunstmalerere har været – og er – fascineret af jernbanen, I den forbindelse kommer vi ikke uden om maleren L.A. Ring og "Banevogteren"

På sin vis

Kilde: **JERNBANE TIDENDE, Dansk Jernbaneforbunds medlemsblad – 1/2022**, side 35

https://issuu.com/dansk_jernbaneforbund

Nr. 1: https://issuu.com/dansk_jernbaneforbund/docs/djf_jernbanetidende_2022_nr1_final_web_v2

Maleren Laurits Andersen Ring er født i **Rit** (Ring T), **Hammer Sogn**, og leverede i årene **1854-1933**. »Banevogteren« ved vhs 40 kan ses på https://da.wikipedia.org/wiki/Banevogteren,_landsbyen_Ring. Det er malet i **1884** med »Det gyldne snit«.

Et andet maleri viser en ovk ved **Roskilde Landevej** med titlen »Når toget ventes – Jernbaneoverskæring ved Roskilde Landevej« fra **1914**. Der kan ses på https://denstoredanske.lex.dk/L.A._Ring

WIKIPEDIA
Den frie encyklopædi

Er der interesse for at se i hvert fald et af malerens billeder offline, kan lade sig gøre på **Ordrupgaard**, **Op** (Ordrup). Det ligger 2½ km fra **KI** (Klampenborg).
(BL)

Strømsvigt forsinker tog på Sjælland og mod Fyn og Jylland

Et omfattende strømsvigt betyder, at DSB ikke kan køre tog til og fra Københavns Hovedbanegård.

Det skyldes, at signalerne på stationerne i Valby og Ny Ellebjerg er berørt af problemerne.

Det oplyser DSB på sin hjemmeside.

...
/ritzau/

Kilde: Leveret af /ritzau fokus/ 3 timer siden, **fredag 4. februar 2022**, kopieret 21.54
<https://www.msn.com/da-dk/nyheder/indland/str%c3%b8msvigt-forsinker-tog-p%c3%a5-sj%c3%a6lland-og-mod-fyn-og-jylland/ar-AATtQZs?ocid=mailsignout&li=BBR5MK0>
(BL)

Lø 5/2 2022

Lejere kan godt begynde at glæde sig:

Dejligt at kommunen ændrer kurs

Kolonihaveforeningen Klampenborg er en underskudsforretning for kommunen, men kommunaldirektøren forsikrer, at det ikke er der, der skal findes besparelser på budgettet

_____ stykke jord klemt inde mellem med et skilt på, der angav
STRUER: Der er, indrømmet, jernbanen og Sortesti. endestationen. Det var
nok ikke verdens mest ... Klampenborg, og en af de da-
charmerende omgivelser. Navnet Klampenborg kom- værende lejere mente, at det ville

Man skal være indstillet på, mer i øvrigt først til, da forenin- være et udmærket navn på fore-
at togene kommer helt tæt på, gen fik sin egen flagstang ved ningen ved banen, fortæller Finn
at man er milevidt fra “glampin- årtusindskiftet. På sporet langs Jensen.
g” i Kolonihaveforeningen foreningen stod en godsvogn
Klampenborg, der ligger på et

Kilde: **Dagbladet Struer**, **STRUER.**, **lørdag 5. februar 2022**, side 2.

Stefan Mikkelsen Skov og Frede Madsen Stengaard

Ophugning af gamle S-tog på mdt Str

I **1981** blev der ophugget flere **brune** S-tog på **mdt Str**. Sidst i processen blev de brændt af, når der var vestenvind, så røgen drev ud over **Venø Bugt**. Der lå ingen huse Ø for de to strækninger.

FS 936 blev antændt **mandag 12. oktober 1981** kl. 13.02, og kl. 13.09½ begyndte malingen at skrælle af. Dette S-tog kan meget vel have været beskiltet **KLAMPENBORG**. En godsvogns vognseddels tekst kan slet ikke læses fra haveforeningen Klampenborg, så det har nok været et S-tog, forslagsstilleren har set været beskiltet **KLAMPENBORG**. På FS 936 stod det på nordsiden af styrevognen, hvor haveforeningen Klampenborg ligger på sydsiden.

Stednavneforkortelsen for **Klampenborg** er **KI** i km 13,3 fra **Kh**.

Læs om og se FS 936 på https://www.jernbanen.dk/s-tog_solo.php?lokid=1891

I oversigten over **DSB S-tog – 1. generation** står der, at følgende er ophuggede i **Str**:

MM 791, MM 796, MM 798, MM 806, FS 936, FS 951, FS 996 og FS 998.

(BL)

Randers d. 8. marts. Ved indkørslen til stationen væltede i aften en godsvogn, der trak yderligere fire vogne af sporet. Den store kran fra Århus fik i nattens løb sporet ryddet igen.

Ballerup d. 9. marts. Ved 3-tiden i morges eksede to godsvognes buffer, hvilket medførte, at sporet mellem Herlev og Ballerup var spærret i 3 timer.

Nyborg d. 19. marts. Da Struer-halvdelen af lyntog Limfjorden i form. skulle køre i land fra færgen, ville toget kun køre en vej – ud i havnen. De rejsende blev anbragt i Frederikshavn-halvtoget, og færgen tog den genstridige halvdel med tilbage til Korsør.

Slagelse d. 22. marts. En rejsende med lyntog Sønderjyden, der skulle af i Slagelse hvor toget ikke standser, hoppede af toget ved en overskæring, hvor det sagtnede farten. Han slap med lettere kræstelser.

Roskilde d. 22. marts. Under Nordekspress passage gennem stationen kl. 14.05 afsporede togets anden vogn, en fransk pakvogn, i et sporskifte og væltede om på siden. De næste syv vogne afsporede og stillede sig i zig-zag på tværs af sporet. Kun to af de rejsende kom lettere tilskade. Årsagen til uheldet menes at være en fejl i den franske vogns ene boggie. Det varede flere dage før sporene blev ryddet og repareret.

Brønderslev d. 23. marts. Forgæves ventede man i morges på lyntog Nordjyden fra Frederikshavn, og der gik næsten 50 min. før der indløb meddelelse fra toget om, at grunden til stoppet var en knækket kølevandsledning. Eksprestoget mod Frederikshavn, der ventede krydsning på stationen, sendte sin My maskine ud og hente lyntoget, der kom til København med 3 timers forsinkelse.

Korsør d. 27. marts. Ved godt 9-tiden gik færgen »Storebælt« på grund lige før indsejlingen til færgelejet i Korsør. Færgen havde 125 rejsende med fra Nyborg. Disse blev i formiddagens løb bragt til Korsør med båden »Korsør lods«. Færgen »Heimdals« forsøgte resten af dagen at få den grundstødte færge fri, men uden resultat. Næste dag forsøgte færgen »Sprogø«, der har dobbelt så stor maskinkraft som »Heimdals«, at få »Storebælt« los, men uden held. Så blev Switzer anmodet om hjælp, og kl. 21,15 lørdag aften kom færgen flot.

Korsør d. 28. marts. Færgerne »Korsør« og »Fyn« kolliderede ved 1-tiden i tæt tåge i nærheden af fyret »Koen«. Færgerne strøg sig nærmest op ad hinanden, og der skete kun ganske ringe skade.

Ryomgård d. 1. april. En 20-årig traktorfører blev i dag påkørt og dræbt af et dieselloko på en overskæring ved Ryomgård. Traktoren blev revet i to dele og resterne blev slæbt ca. 100 m hen ad banen.

Kilde: **JERNBANE-BLADET, TIDSSKRIFT FOR STATS- OG PRIVATBANEPERSONALET, 22. årgang, nr. 10, april 1965**, side 102

(BL)

De Skulle Bruge



KAMERAER OG FILM



DA FÅR

De Smukke Billeder

JERNBANE-BLADET. TIDSSKRIFT FOR STATS- OG PRIVATBANEPERSONALET, 19. årgang, nr. 1, januar 1962, side 25

Formanden for Kolonihaveforeningen Klampenborg i Struer, Finn Jensen, er sikker på, at en opsigelse af lejeaftalen med DSB betyder, at foreningen må lukke.

Kommunen vil opsigelse lejeaftale med DSB om kolonihaver

Kolonihaveforeningen Klampenborg, der ligger op til jernbanen i Struer; er en underskudsforretning for kommunen – derfor er en opsigelse af lejekontrakten med DSB med i nyt sparekatalog.

|| DSB har intet som helt ønske om at drive leje på jorden, og området vil komme til at lægge hen som et vildnis.

FINN JENSEN, FORMAND FOR KOLONIHAVEFORENINGEN KLAMPENBORG STRUER

Kilde: **Struer Ugeavisen**, onsdag 9. februar 2022, side 6. Stefan Mikkelsen Skov

Læs om ophugning af DSB FS 936 på **mdt Str** under overskriften:

Ophugning af gamle S-tog på mdt Str
(BL)



Fr 11/2 2022

Coronakompensation sikrer DSB stort overskud

Kompensation i forbindelse med coronanedlukning har i 2021 sikret DSB et pænt overskud. Det fremgik torsdag af DSB's årsregnskab.

I alt har DSB i 2021 tjent 805 mio. kr. før skat. Til sammenligning blev der i 2020 og 2019 tabt henholdsvis 104 og 1.641 mio. kr. Overskuddet stammer fra ekstraordinære indtægter. Uden dem ville DSB ikke have tjent penge i 2021.

I overskuddet indgår 1.451

mio. kr. fra kompensation for økonomiske tab som følge af corona 2021.

Derudover er DSB's resultat løftet af ekstraordinære indtægter fra 2020 på i alt 535 mio. kr. De penge stammer ligeledes fra coronakompensation samt fra indtægter fra ejendomssalg.

Passagererne har i 2021 bidraget med indtægter for 1,8 mia. kr. Det er en stigning på 11 pct. i forhold til året før.

Flemming Jensen, administrerende direktør i DSB, glæder sig over, at det igen er begyndt at lysne oven på corona.

»Selv om 2021 har været et svært år, så gør det mig optimistisk, at vi i perioder uden coronarestriktioner har fået godt fat i kunderne igen. Danskerne vil gerne toget,« siger Flemming Jensen i en pressemeddelelse.

Ekstraordinære indtægter reddede DSB's indtjening i 2021.

Kilde: **MORGENAVISEN** Jyllands-Posten, Erhverv, fredag 11. februar 2022, side 2

Coronakompensation sikrer DSB stort overskud

DSB har i 2021 tjent 805 millioner kroner. Det er sikret ved kompensation for effekter af corona

TRANSPORT: Kompensation

for effekter af coronanedlukning har i 2021 sikret DSB et pænt overskud. Det fremgår torsdag af DSB's offentliggjorte årsregnskab.

I alt har DSB i 2021 tjent 805

millioner kroner før skat. Til sammenligning blev der i 2020 og 2019 tabt henholdsvis 104 og 164 millioner kroner.

Kilde: **Dagbladet Struer**, DANMARK NATIONALT, fredag 11. februar 2022, side 2
(BL)

BILAG

Fortegnelse over forkortelser

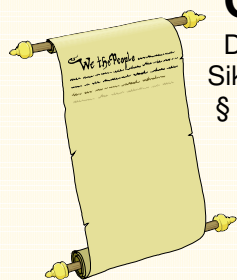
I tjenestetelegrammer, i anden intern korrespondance, i instruktionsstof, i personaleregistering, ved udfyldning af blanketter til internt brug (f. eks. regninger og fripas) kan, når det skønnes hensigtsmæssigt, anvendes nedennævnte forkortelser:

Stillingsforkortelser (forkortelse – stilling)

bam	banemester	ksmt	kørestrømsmontør	sek	sekretær
bfm	baneformand	ktas	kontorassistent	sik	sikringsmester
bing	baneingeniør	lacf	lastbilchauffør	simt	sikringsmontør
bm	bådsmand	linsp	landinspektør	sing	sikringsingeniør
bmt	banemontør	lkas	lokomotivassistent	skf	skibsfører
boc	baneområdechef	lkf	lokomotivfører	sning	signalingeniør
brbtj	brobetjent	lki	lokomotivinstruktør	stfs	stationsforstander
brfg	brofoged	lkm	lokomotivmester	stl	stationsleder
				stm	stationsmester
cing	civilingeniør	mat	matros	stmd	styrmand
		mm	maskinmester	svm	svejsmester
doc	driftsområdechef				
dtbtj	depotbetjent	oass	overassistent	tas	trafikassistent
dtfm	depotformand	oing	overingeniør	tbjt	togbetjent
		opt	overportør	teksp	trafikekspedient
elf	elektrofører			tek tg	teknisk tegner
		phm	pakhusmester	tem	telemester
gdr	generaldirektør	presch	pressechef	tgf	togfører
		pt	portør	tgi	toginstruktør
hvk	håndværker			tgr	togrevisor
		rgfm	rangerformand	tinsp	trafikinspektør
ing	ingeniør	rgm	rangermester	tktl	trafikkontrollør
		rmfm	remiseformand		
jba	jernbanearbejder	rucf	rutebilchauffør	vkm	værkmester
jdek	jernbanedetektiv			vm	vognmester
jur	jurist			vopsm	vognopsynsmand

Kilde: Danske Statsbaner, Ordresamlingen serie A, Organisations- og personaleforhold, Bilag XVI, **torsdag 1. april 1976**, udtog.

Overkørsler



Det hedder en **overkørsel**, jævnfør:

Sikkerhedsreglement af 1975 (SR)

§ 11 Automatisk sikrede overkørsler, side 97-18 – 108-11.

Kilde: <https://www.bane.dk/Jernbanevirksomhed/Sikkerhed/Trafikale-regler/SR>

Færdselsloven, LBK nr. 1055 af 9. november 2012

§ 5 Færdse over jernbanespor m.v.

Kilde: <http://www.retsinformation.dk/Forms/R0710.aspx?id=143400#Kap8>


Færdsestavler

Betegnelser for **Advarselstavler** for vejfarende ved jernbaner kan ses på

<https://icskilte.dk/advarselstavler>

Transport-, Bygnings- og Boligministeriet. Bekendtgørelse om vejafmærkning nr. 1632 af **onsdag 20. december 2017**, <http://vejregler.lovportaler.dk/showdoc.aspx?schultzlink=bek20171632>

Kapitel Æ. Letbanesignaler Tavler og signaler som kun henvender sig til føreren af letbanekøretøj.

Klik på pdf-ikonet  øverst til højre, hvis pdf-format ønskes.

Vehicle Keeper Marking Register – VKM
Fahrzeughaltercode Register – VKM

	VKM	UNIQUE	Status
Explanation:	Code shown on vehicles	Combination for uniqueness check	In use/Blocked/revoked
Erklring:	Code an den Fahrzeugen	Kombination fr Kontrolle der Einmaligkeit	Verwendet/blockiert/Storniert

VKM	UNIQUE	Keeper Name/Halter Name/	Country	Status	www.
ARAIL	ARAIL	Aarsleff Rail A/S	DK	in use	aarsleff.com
AT	AT	Arriva Tog A/S	DK	in use	arrivatog.dk
CFLCD	CFLCD	CFL Cargo Danmark ApS	DK	in use	dansk-jernbane.dk
CONTC	CONTC	Contec Rail ApS	DK	in use	contec.dk
CRSA	CRSA	Contec Rail Safety ApS	DK	in use	
DAN	DAN	DSB aarhus Nrbane A/S	DK	in use	
DBCSC	DBCSC	DB Cargo Scandinavia	DK	in use	dbcargo.com/dk
DJM	DJM	Danmarks Jernbanemuseum	DK	in use	jernbanemuseet.dk
DSB	DSB	Danske Statsbaner	DK	in use	dsb.dk
DSBS	DSBS	DSB S-tog a/s	DK	in use	s-tog.dk
ENT	ENT	Banedanmark	DK	in use	bane.dk
LB	LB	Lokalbanen A/S	DK	in use	lokalbanen.dk
LJ	LJ	Lollandsbanen	DK	in use	lollandsbanen.dk
MALUS	MALUS	Malus Aps	DK	in use	malus.dk
METRO	METRO	Metro Service A/S	DK	in use	metroservice.dk
Mjba	MJBA	Midtjyske jernbaner A/S	DK	in use	
MjbaD	MJBAD	Midtjyske Jernbaner Drift A/S	DK	in use	
NJJ	NJJ	Nordjyske Jernbaner	DK	in use	njba.dk
RCDK	RCDK	Railcare Danmark A/S	DK	in use	railcare.se
RDK	RDK	Railion Denmark	DK	Revoked	railion.dk
RSC	RSC	DB Schenker Rail Scandinavia A/S	DK	Revoked	railion.dk
RSEJ	RSEJ	Railservice	DK	in use	railservice.dk
RTOG	RTOG	Regionstog A/S	DK	in use	regionstog.dk
SBF	SBF	A/S Storebelt	DK	in use	storebaelt.dk
SJVT	SJVT	Sydjyllands Veteranog	DK	in use	sjvt.dk
STEAM	STEAM	Rent a Lok Aps	DK	in use	rentalok.dk
VLB	VLB	Vestsjellands Lokalbaner A/S	DK	in use	ohj.dk, vlb.dk
VSVT	VSVT	Vestjellands Veteranog	DK	in use	vsvt.dk
VTV	VTV	Veterantog Vest	DK	in use	veterantog-vest.dk

Kilde: https://www.era.europa.eu/registers/vkm_enList of VKMs, Related documents: [pdf](#)Geldende bestemmelser **SR** **ORS** **ORF** **TK** **LA** <https://www.bane.dk/da/Jernbanevirksomhed>

Togekspeditionssteder

Togekspeditionssted	Fllesbetegnelse for stationer og holdsteder.
Station	Togekspeditionssted med hovedsignaler og centralsikring. En station kan deltage i den sikkerhedsmessige afvikling af toggangen som togflgestation, eller den kan vre lukket eller ubetjent.
Fri bane	Den del af banestrkningen, der ligger uden for stationsgrnsen.
Holdsted	Fllesbetegnelse for et togekspeditionssted – sidespor eller trinbret – p den fri bane. Deltager ikke i den sikkerhedsmessige afvikling af toggangen. Et trinbret kan ligge helt eller delvist p en station.

Kilde: Sikkerhedsreglement, Afsnit 10, Definitioner

Stationsgrnsen og rangergrnsen

Grnsen mellem den fri bane og en station benvnes stationsgrnsen. Den er kendetegnet ved det I- eller VI-signal, der dkker stationen. Mrke "Rangergrnsen" mrke 17.10. Rangertrk i gennemgende spor p stationer og hovedspor p den fri bane skal standse senest foran mrket, medmindre der er givet tilladelse til at passere mrket.

Kilde: Sikkerhedsreglement § 2, stk. 1.3 & § 17, stk. 10

Stednavneforkortelser i Jylland

Hhs Hirtshals **Sgb** Skagen
Hj Hjørring **Fh** Frederikshavn
Aalborg Lufthavn Abl **Lih** Lindholm
Ti Thisted **Ør** Løgstør **Ab** Aalborg **Abø** Aalborg Øst
Thb Thyborøn Havn **Gy** Glyngøre **As** Aars
Røn Rønland **Aat** Aalestrup **Hb** Hobro **Mrg** Mariager
Lmv Lemvig **Sk** Skive **Fp** Fårup **Rd** Randers
Str Struer **Vg** Viborg **Lg** Langå **Al** Allingaabro
Vem Vemb **Ho** Holstebro **Kp** Karup **Lb** Laurbjerg **Rå** Ryomgård **Gr** Grenaa
Rj Ringkøbing **Hr** Herning **SI** Silkeborg **År** Ar Rbg. **Ar** Aarhus H
Dæ Videbæk **Fu** Funder **Sd** Skanderborg **Odd** Odder
Sj Skjern **Bb** Brande **Hs** Horsens
Nbl Nr. Nebel **Gi** Grindsted **Vj** Vejle **Bk** Børkop **Fra** Fredericia Ranger-
Ox **Va** Varde **Fa** Fredericia banegård
Oks- **TI** Taulov **Gfa** Fredericia
bøl- **Es** Esbjerg **Bm** Bramming **Lk** Lunderskov **Kd** Kolding Godsstation
Rb Ribe **Oj** Vojens **Had** Haderslev Vest **Sno** Snoghøj
Æk Skærbæk **Rq** Rødekro **Åa** Aabenraa
Tdr Tønder **Te** Tinglev **Sdb** Sønderborg
Tdgr Landegr. **Pa** Padborg
Anb Niebüll **Fw** Flensburg Weiche **Fib** Flensburg

Stednavneforkortelser omkring Struer

Bn Bedsted Thy **Ny** Nykøbing Mors
Ur Hurup Thy **Gy** Glyngøre
Thb **Yd** Ydby
 Thyborøn Havn **Ln** Lyngs
Røn Rønland **Hw** Hvidbjerg
Hbø Harboør **UI** Uglev
No Oddesund Nord **Sk** Skive **Hø**
Lmv Lemvig **Um** Humlum **Røb** Rønbjerg Højslev
Bnt **Str** **Han** **Vp** Vinderup **Sm**
 Bonnet Struer Handbjerg Stoholm
Bmk **Hm** Hjerm **Ra**
 Bækmarksbro Ravnstrup
Vem **Bu** Bur **Ho** Holstebro **Vg**
 Vemb **Ts** Tvis Viborg
Uf Ulfborg **Uu** Avlum **Kp**
Tm Tim **ld** Vildbjerg Karup
He Hee **lb** Skibbild
Rj Ringkøbing **Dæ** **Gp** Gødstrup **Hr** Herning
Lm Lem Videbæk **Stu** Studsgård **Hrm**
Sj **Bs** **Td** **Kæ** Kibæk Herning
 Skjern Borris Troldhede Messecenter

Stednavneforkortelser på Fyn

Sb Strib
Md Middelfart
Od Odense
Ac Assens **Ng** Nyborg
Re Ringe
Få
 Faaborg **Svg** Svendborg

En udførlig liste over stednavneforkortelser findes på **Banesiden** under <http://www.john-nissen.dk/banesiden/Forkortelser/fork.php>

Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster

Tvl Tisvildeleje **Gll** Gilleleje **Helsingborg**
Hun Hundested **Kgg** Kagerup **Hg** Helsingør **Hbg**
Nks Nykøbing S **Frv** Frederiksværk **Hi** Hillerød
Fs Frederikssund **Fm** Farum
Kb Kalundborg **Hk** Holbæk **Nær** Nærum
Gv Gørlev **Tø** Tølløse **Ro** Roskilde **Kh** København H
Øn Høng **Rg** Ringsted **Kj** Køge **Kjn** Køge Nord
Kø Korsør **Sg** Slagelse **Hrl** Hårlev
Da Dalmose **Rdg** Rødvig
Ss Skælskør **Næ** Næstved **Fxl** Fakse Lp.
Vo Vordingborg
Nsk Nakskov **Mrb** Maribo **Nf** Nykøbing F
Rf Rødby Færge **Ge** Gedser
Pu Puttgarden **Wü** Warnemünde

Stednavneforkortelser omkring København

HI Hellerup
Sam Svanemøllen
Hgl Helgoland
Kk Østerport
Kn Nørreport
Kh København H
Ro Roskilde **Hh** Hedehusene **Htå** Høje Taastrup **Gl** Glostrup **Hif** Hvidovre **Fjern**
Val Valby **Blv** Belvedere **Gb** København G
Ig Vigerslev **Klv** Kalvebod
Kbh. Lufthavn **Cph**
Kac Kastrup klagøringscenter

Stednavneforkortelser omkring Næstved

Tø Tølløse **Ro** Roskilde
Hv Hvalsø **Lj** Lejre **Gt** Gadstrup
Vy Viby Sj **Hd** Havdrup
Bo Borup **Lw** Lille Skensved
Ky Kværkeby **Ølb** Ølby **Kjn**
Rg Ringsted **Kj** Køge **Køge Nord**
Mbæ Møllebækken **Hf** Herfølge
Gz Glumsø **Th** Tureby
Ris Rislev **Hs** Haslev
OI Holme-Olstrup
Næn Næstved Nord
Næ Næstved
Myg Myrup Grusgrav
Lu Lundby
Vo Vordingborg
Mn Masnedø
Oh Orehoved
Nv Nørre Alslev
Ek Eskilstrup
Nf Nykøbing F